

**DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)****Name of the Test:**

Tamil Nadu Maritime Board Test - Higher Grade (Without Books)

135

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

**IMPORTANT INSTRUCTIONS****OBJECTIVE TYPE**

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

**Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.**

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.  
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark  
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
3. In case of doubt, English version is the Final.  
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.  
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படி, சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:  
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகளை கவனமாகப் படிக்கவும்.
  - a) One question will be displayed on the screen at a time.  
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
  - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

06  
2014

1. The Principal Port Official of the State who is marine Adviser to the Government of Tamil Nadu is designated as

தமிழக அரசின் கடல்சார் ஆலோசகராக இருக்கும் மாநிலத்தின் முதன்மை துறைமுக அதிகாரி

- (A) Principal officer  
முதன்மை அதிகாரி
- (B) State port officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி
- (C) Chief marine officer  
தலைமை கடற்படை அதிகாரி
- (D) Chief marine Coordinator  
தலைமை கடல் ஒருங்கிணைப்பாளர்

2. Who is in charge of Ports, which are not the head quarters of Port Officers?  
துறைமுக அதிகாரிகளின் தலைமையகம் இல்லாத துறைமுகங்களுக்கு யார் பொறுப்பு?

- (A) Port Conservators  
துறைமுக பாதுகாவலர்கள்
- (B) Deputy Port Conservator  
துணை துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) Harbour Master  
துறைமுக மாலுமி
- (D) Superintendent  
கண்காணிப்பாளர்

3. Where is indicated the jurisdictions of the several port officer in Tamil Nadu Port Manual?

தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டில் பல துறைமுக அதிகாரிகளின் அதிகார வரம்புகள் எங்கே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன?

- (A) Appendix IV  
பின் இணைப்பு IV
- (B) Appendix III  
பின் இணைப்பு III
- (C) Appendix II  
பின் இணைப்பு II
- (D) Appendix I  
பின் இணைப்பு I

4. What are the procedures for granting Weather and capsized Boat Certificate as per Tamil Nadu port manual?

தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின்படி வானிலை மற்றும் கவிழ்ந்த படகு சான்றிதழ் வழங்குவதற்கான நடைமுறைகள் என்ன?

- (A) As per Regulation 15  
ஒழுங்குமுறை 15 இன் படி
- (B) As per Regulation 16  
ஒழுங்குமுறை 16 இன் படி
- (C) As per Regulation 17  
ஒழுங்குமுறை 17 இன் படி
- (D) As per Regulation 18  
ஒழுங்குமுறை 18 இன் படி

5. How are Marine protests carried out?

கடல்சார் எதிர்ப்புகள் எவ்வாறு நடத்தப்படுகின்றன?

- (A) As per Regulation 20 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் 20வது விதியின்படி
- (B) As per Regulation 19 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் 19வது விதியின்படி
- (C) As per Regulation 18 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் விதிமுறை 18ன் படி
- (D) As per Regulation 16 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் விதிமுறை 16ன் படி

6. For Passenger Steamers, Certificate 'A' and Certificate 'B' are issued under \_\_\_\_\_ of the Merchant Shipping Act 1958.

பயணிகள் இயந்திர கப்பல்களுக்கு, ஏ சான்றிதழும், பி சான்றிதழும் வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958ன் \_\_\_\_\_ ன் கீழ் வழங்கப்படுகிறது.

- (A) Sections 144 and 145  
பிரிவு 144 மற்றும் 145
- (B) Sections 244 and 245  
பிரிவு 244 மற்றும் 245
- (C) Sections 344 and 345  
பிரிவு 344 மற்றும் 345
- (D) Sections 444 and 445  
பிரிவு 444 மற்றும் 445

7. In ascertaining the tonnage of vessels, Port Officers and Port Conservators will be guided by the rules prescribed in \_\_\_\_\_ of the Indian Ports Act XV of 1908.

கப்பல்களின் தொனி எண்ணிக்கையைக் கண்டறிவதில், துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுகப் பாதுகாவலர்கள் 1908ஆம் ஆண்டின் இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908ன் XV இன் \_\_\_\_\_ இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிகளின் படி வழிநடத்தப்படுவார்கள்.

- (A) Section 41  
பிரிவு 41
- (B) Section 51  
பிரிவு 51
- (C) Section 61  
பிரிவு 61
- (D) Section 71  
பிரிவு 71

8. The registered tonnage as mentioned in the Vessel's register is 100. Convert the above tonnage into registered cubic meter of the vessel.

கப்பலின் பதிவேட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பதிவு செய்யப்பட்ட டன் 100. மேலே உள்ள டன்னை கப்பலின் பதிவு செய்யப்பட்ட கன மீட்டராக மாற்றவும்.

- (A) 283 Cu.M  
283 கன.மீ
- (B) 28.3 Cu.M  
28.3 கன.மீ
- (C) 2830 Cu.M  
2830 கன.மீ
- (D) 2.83 Cu.M  
2.83 கன.மீ

9. National Maritime Day is celebrated on  
தேசிய கடல்சார் தினம் \_\_\_\_\_ அன்று கொண்டாடப்படுகிறது.

- (A) 4<sup>th</sup> March  
மார்ச் 4
- (B) 5<sup>th</sup> April  
ஏப்ரல் 5
- (C) 6<sup>th</sup> June  
ஜூன் 6
- (D) 7<sup>th</sup> July  
ஜூலை 7

10. The size of the blue ensign flags of the boats belonging to Port department to be flown are  
பறக்கவிடப்பட்டுள்ள துறைமுகத் திணைக்களத்திற்குச் சொந்தமான படகுகளின் நீல நிறக் கொடிகளின் அளவு

- (A) (6' × 4')
- (B) (5' × 4')
- (C) (6' × 5')
- (D) 4 (1/2)' × 3'

11. Who will be the authority to deal with the promulgation and printing of all Notices to Mariners?

கடற்படையினருக்கான அனைத்து அறிவிப்புகளையும் வெளியிடுதல் மற்றும் அச்சிடுதல் ஆகியவற்றைக் கையாளும் அதிகாரம் யாருக்கு?

- (A) The Chief Hydrographer to the Government of India  
இந்திய அரசின் முதன்மை நீர்வியலாளர்
- (B) The Chief Nautical Advisor to the Government of India  
இந்திய அரசின் தலைமை கடல்சார் ஆலோசகர்
- (C) The Chief of Naval officer to the Government of India  
இந்திய அரசின் கடற்படை அதிகாரி
- (D) Director General Coast Guard  
பொது இயக்குநர் கடலோர காவல்படை

12. Select the port as below at which storm warning signals under the Extended system are hoisted

விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பின் கீழ் புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகள் ஏற்றப்பட்ட துறைமுகத்தை கீழே உள்ளவாறு தேர்ந்தெடுக்கவும்.

- (A) Pamban  
பாம்பன்
- (B) Collachel  
குளச்சல்
- (C) Rameshwaram  
ராமேஸ்வரம்
- (D) Cuddalore  
கடலூர்

13. The rules which Port Officials are enjoined to observe in the matter of collection of Port Dues are given in \_\_\_\_\_ of the Tamil Nadu Port Manual.

துறைமுக நிலுவைத் தொகையை வசூலிக்கும் விஷயத்தில் துறைமுக அதிகாரிகள் கடைபிடிக்க விரும்பும் விதிகள் தமிழ்நாடு துறைமுகக் கையேட்டில் \_\_\_\_\_ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(A) Appendix VIII  
பின் இணைப்பு VIII

(B) Appendix IX  
பின் இணைப்பு IX

(C) Appendix XI  
பின் இணைப்பு XI

(D) Appendix XII  
பின் இணைப்பு XII

14. What are the usages of various purposes for the land within Port limits?

துறைமுக எல்லைக்குள் உள்ள நிலத்திற்கான பல்வேறு நோக்கங்களின் பயன்பாடு என்ன?

(A) As per paragraph 74. (a) (i) of the Tamil nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 74. (a) (i) படி

(B) As per paragraph 75. (a) (i) of the Tamil nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 75. (a) (i) படி

(C) As per paragraph 76. (a) (i) of the Tamil nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 76. (a) (i) படி

(D) As per paragraph 78. (a) (i) of the Tamil nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 78. (a) (i) படி

15. A Vessel of GRT: 15000 having left at Cuddalore port on 31<sup>st</sup> Jan 2023 at 1200 hours. It was compelled to enter as decided by the Master of the vessel due to the stress of heavy weather condition. What are the port dues to be levied?

2023 ஜனவரி 31 ஆம் தேதி 1200 மணி அளவில் 15000 டன் எடை கொண்ட மொத்தப் பதிவு செய்யப்பட்ட கப்பல் கடலூர் துறைமுகத்தில் இருந்து புறப்பட்டது. கடுமையான வானிலையின் அழுத்தத்தால் கப்பலின் மாலுமி முடிவு செய்தபடி அது உள்ளே நுழைய வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டது. துறைமுக நிலுவைத் தொகை என்ன?

(A) Rs. 156000  
ரூ. 156000

(B) Rs. 129000  
ரூ. 129000

(C) Rs. 150000  
ரூ. 150000

(D) No Port Dues to be levied  
துறைமுக நிலுவைத் தொகைகள் விதிக்கப்படக்கூடாது

16. What are the fees under the harbour Craft rules levied?  
துறைமுக கல விதிகளின் கீழ் விதிக்கப்படும் கட்டணங்கள் என்ன?

- (A) As per paragraph. 83 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 83 இன் படி
- (B) As per paragraph. 85 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 85 இன் படி
- (C) As per paragraph. 88 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 88 இன் படி
- (D) As per paragraph. 89 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 89 இன் படி

17. All vessels which enter the channels from seawards or these proceedings to sea from the channels at the ports of Cuddalore and Nagapattinam shall pay the \_\_\_\_\_ prescribed by the Government from time to time.

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகங்களில் உள்ள வாய்க்கால்களில் இருந்து கடலுக்குச் செல்லும் அல்லது கடலுக்குச் செல்லும் அனைத்து கப்பல்களும் அவ்வப்போது அரசு நிர்ணயித்த \_\_\_\_\_ செலுத்த வேண்டும்.

- (A) 'Channel Fees'  
'கால்வாய் கட்டணம்'
- (B) 'Bar Channel Fees'  
'கால்வாய் முகத்துவார கட்டணம்'
- (C) 'Entry Fees'  
'நுழைவு கட்டணம்'
- (D) 'Outward Fees'  
'வெளியேறு கட்டணம்'

18. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ are ports of Registry under the Merchant Shipping (Registration of Sailing Vessels) Rules, 1960 in the State of Tamil Nadu.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் வணிகக் கப்பல் (பாய்மரக் கப்பல்கள் பதிவு) விதிகள், 1960ன் கீழ் பதிவாளர் துறைமுகங்கள் ஆகும்.

- (A) Cuddalore, Nagapattinam, Pamban  
கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன்
- (B) Rameswaram, Colachel, Kanyakumari  
ராமேஸ்வரம், குளச்சல், கன்னியாகுமரி
- (C) Ennore, Udangudi, Panaiyur  
எண்ணூர், உடன்குடி, பனையூர்
- (D) Vallinokam, Thirukadaiyur, Kudankulam  
வாலினோக்கம், திருக்கடையூர், கூடங்குளம்

19. Who shall be the authority to assign the free board of a Sailing vessel?  
பாய்மரக் கப்பலின் எச்ச உயரத்தை ஒதுக்கும் அதிகாரம் உள்ளவர் யார்?

- ✓ (A) Registrar of Sailing Vessels  
பாய்மரக் கப்பல்களின் பதிவாளர்
- (B) Registrar of Merchant Vessels  
வணிகக் கப்பல்களின் பதிவாளர்
- (C) Registrar of Inland Vessels  
உள்நாட்டு கப்பல்களின் பதிவாளர்
- (D) Registrar of Sailing Yachts  
பாய்மர படகுகளின் பதிவாளர்

20. Who is the surveying authority for assignment of free board to sailing vessel?  
பாய்மரக் கப்பலுக்கு எச்ச உயரத்தை ஒதுக்குவதற்கான கணக்கெடுப்பு அதிகாரி யார்?

- ✓ (A) Port conservator  
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (B) Assistant Port conservator  
உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) Port Officer  
துறைமுக அதிகாரி
- (D) Shipping Officer  
கப்பல் அதிகாரி

21. A protest is a declaration by the master, officers and crew of some of them giving particulars of the voyage of any bad weather or accident encountered and of the course which under any circumstances of emergency, the master has thought proper to pursue, is called \_\_\_\_\_.

எதிர்ப்பு என்பது, கப்பல் மாலுமி, அதிகாரிகள் மற்றும் அவர்களில் சிலரின் குழுவினரின் பிரகடனம், ஏதேனும் மோசமான வானிலை அல்லது விபத்து ஏற்பட்டால், எந்த அவசரகால சூழ்நிலையிலும், கப்பல் மாலுமி பின் தொடர நினைக்கும் போக்கைப் பற்றிய விவரங்களைக் கொடுப்பது.

- ✓ (A) Note of Protest  
எதிர்ப்பின் குறிப்பு
- (B) Letter of Protest  
எதிர்ப்புக் கடிதம்
- (C) Letter of Guarantee  
உத்தரவாதக் கடிதம்
- (D) Statement of Facts  
உண்மைகளின் அறிக்கை

22. What are the procedures of preparing survey report?  
கணக்கெடுப்பு அறிக்கையை தயாரிப்பதற்கான நடைமுறைகள் என்ன?

- (A) As per paragraph 190 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 190 இன் படி
- (B) As per paragraph 191 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 191 இன் படி
- (C) As per paragraph 192 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 192 இன் படி
- (D) As per paragraph 193 of the Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பத்தி 193 இன் படி

23. The lighthouses situated in Cuddalore, Pamban and Colachel are called as \_\_\_\_\_.  
கடலூர், பாம்பன், குளச்சல் ஆகிய இடங்களில் அமைந்துள்ள கலங்கரை விளக்கங்கள்  
\_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகின்றன.

- (A) 'General Lighthouses'  
'பொது கலங்கரை விளக்கங்கள்'
- (B) 'Local lighthouses'  
'உள்ளூர் கலங்கரை விளக்கங்கள்'
- (C) 'Common lighthouses'  
'பொதுவான கலங்கரை விளக்கங்கள்'
- (D) 'State lighthouses'  
'மாநில கலங்கரை விளக்கங்கள்'

24. What is the nominal visible range of Cuddalore Lighthouse?  
கடலூர் கலங்கரை விளக்கத்தின் பெயரளவில் தெரியும் வரம்பு என்ன?

- (A) 5 nautical mile  
5 கடல் மைல்
- (B) 14 nautical mile  
14 கடல் மைல்
- (C) 15 nautical mile  
15 கடல் மைல்
- (D) 25 nautical mile  
25 கடல் மைல்

25. 'Navigational Warnings' deals with the notice of subjects of a \_\_\_\_\_.  
'வழிசெலுத்தல் எச்சரிக்கைகள்' ஒரு \_\_\_\_\_ பாடங்களின் அறிவிப்பைக் கையாள்கிறது.

- (A) Temporary nature  
தற்காலிக இயல்பு
- (B) Semi permanent nature  
அரை நிரந்தர இயல்பு
- (C) Permanent nature  
நிரந்தர இயல்பு
- (D) Preliminary nature  
ஆரம்ப இயல்பு



26. \_\_\_\_\_, An Act to provide for the Constitution of a Maritime Board for minor ports in the State of Tamil Nadu and to vest the Administration, Control and Management of such ports in that Board and for matters connected therewith.

\_\_\_\_\_, தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உள்ள சிறு துறைமுகங்களுக்கான கடல்சார் வாரியம் அமைப்பதற்கும், அத்தகைய துறைமுகங்களின் நிர்வாகம், கட்டுப்பாடு மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றை அந்த வாரியத்திடம் வழங்குவதற்கும், அதனுடன் தொடர்புடைய விஷயங்களுக்கும் ஒரு சட்டம்.

- (A) Act No. 4 of 1995  
1995 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4
- (B) Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4
- (C) Act No. 4 of 1997  
1997 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4
- (D) Act No. 4 of 1998  
1998 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4

27. The parts of the navigable rivers and channels leading to the port in which the Indian Ports Act is in force is known as \_\_\_\_\_.

இந்திய துறைமுகச் சட்டம் அமலில் உள்ள துறைமுகத்திற்குச் செல்லும் கடல்வழி ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களின் அந்த பகுதிகள் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகின்றன.

- (A) Port approaches  
துறைமுகத்தை அணுகுதல்
- (B) Fishing Harbor  
மீன்பிடி துறைமுகம்
- (C) Estuary  
கழிமுகம்
- (D) River approaches  
நதியை நெருங்குதல்

28. List out the members of the Tamil Nadu maritime Board as appointed by the Government?

அரசால் நியமிக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய உறுப்பினர்களை பட்டியலிடுங்கள்.

- (A) As per Chapter II Regulation 4. (3) of Act No. 4 of 1995  
1995 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 4(3) இன் படி
- (B) As per Chapter I Regulation 3. (4) of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் I ஒழுங்குமுறை 3(4) இன் படி
- (C) As per Chapter II Regulation 3. (4) of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 3(4) இன் படி
- (D) As per Chapter II Regulation 3. (4) of Act No. 4 of 1997  
1997 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 3(4) இன் படி

29. On what all the circumstances that the member of the Tamil Nadu Maritime Board shall be disqualified?

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய உறுப்பினர் எந்த சூழ்நிலையில் தகுதி நீக்கம் செய்யப்படுவார்?

- (A) As per Chapter II, Regulation 4 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி
- (B) As per Chapter I, Regulation 4 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் I, ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி
- (C) As per Chapter II, Regulation 3 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 3 இன் படி
- (D) As per Chapter II, Regulation 4 of Act No. 3 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.3 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி

30. How long the non official member of the Tamil Nadu Maritime Board shall hold the office?

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் அதிகாரப்பூர்வமற்ற உறுப்பினர் எவ்வளவு காலம் பதவியில் இருப்பார்?

- (A) One year  
ஒரு வருடம்
- (B) Two years  
இரண்டு ஆண்டுகள்
- (C) Three years  
மூன்று ஆண்டுகள்
- (D) Four years  
நான்கு ஆண்டுகள்

31. Who shall preside at a meeting of the board in the absence of Chairman and Vice Chairman?

தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர் இல்லாத நிலையில் வாரியக் கூட்டத்திற்கு யார் தலைமை தாங்குவது?

- (A) As per Chapter I Regulation 10 (2) of Act No. 4 of 1996  
1996ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் I, ஒழுங்குமுறை 10(2)இன் படி
- (B) As per Chapter II Regulation 10 (2) of Act No. 4 of 1996  
1996ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 10(2)இன் படி
- (C) As per Chapter III Regulation 10 (2) of Act No. 4 of 1996  
1996ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 10(2)இன் படி
- (D) As per Chapter IV Regulation 10 (2) of Act No. 4 of 1996  
1996ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 10(2)இன் படி

32. How shall the meeting of Board held?

வாரியக் கூட்டம் எப்படி நடைபெறும்?

- (A) As per Chapter II, Regulation 10 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 10 இன் படி
- (B) As per Chapter III, Regulation 10 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 10 இன் படி
- (C) As per Chapter IV Regulation 10 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 10 இன் படி
- (D) As per Chapter V Regulation 10 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் V, ஒழுங்குமுறை 10 இன் படி

33. Who shall be the Chief Executive Officer of the Board as per Act No.4 of 1996?

1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் படி வாரியத்தின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி யார்?

- (A) Chief Account Officer  
தலைமை கணக்கு அதிகாரி
- (B) Chief Nautical Advisor  
தலைமை கடல் ஆலோசகர்
- (C) State Port Officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி
- (D) Collector of Customs  
சங்க ஆட்சியர்

34. How shall the board executed its power to make appointments?

நியமனங்களைச் செய்வதற்கான அதிகாரத்தை வாரியம் எவ்வாறு செயல்படுத்தும்?

- (A) As per Chapter II, Regulation 18 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 18 இன் படி
- (B) As per Chapter III, Regulation 18 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 18 இன் படி
- (C) As per Chapter IV, Regulation 18 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 18 இன் படி
- (D) As per Chapter V Regulation 18 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் V, ஒழுங்குமுறை 18 இன் படி

35. As from the appointed day, in relation to any minor port of Tamil nadu. How shall the transfer of assets, liabilities and employees of Government to Board executed?

நியமிக்கப்பட்ட நாளில் இருந்து, தமிழ்நாட்டின் எந்த சிறு துறைமுகம் தொடர்பாக, அரசு நிர்வாகத்தின் சொத்துக்கள், பொறுப்புகள் மற்றும் பணியாளர்களை வாரியத்திற்கு மாற்றுவது எப்படி?

- (A) As per Chapter IV, Regulation 19 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 19 இன் படி
- (B) As per Chapter III, Regulation 18 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 18 இன் படி
- (C) As per Chapter II, Regulation 17 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 17 இன் படி
- (D) As per Chapter I, Regulation 16 of Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் I, ஒழுங்குமுறை 16 இன் படி

36. How shall the transfer of service of certain employees from Government to board executed?

சில ஊழியர்களின் சேவையை அரசாங்கத்திலிருந்து வாரியத்திற்கு மாற்றுவது எவ்வாறு செயல்படுத்தப்படும்?

- (A) As per Chapter I, Regulation 16 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் I, ஒழுங்குமுறை 16 இன் படி
- (B) As per Chapter II, Regulation 17 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 17 இன் படி
- (C) As per Chapter III, Regulation 19 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 19 இன் படி
- (D) As per Chapter IV, Regulation 20 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 20 இன் படி

37. Who shall be having the liability to pay pension and gratuity to the certain employees referred to in sub-section 20.(1), Act No.4 of 1996?

துணைப் பிரிவு 20(1), 1996 ஆம் ஆண்டின் எண். 4 சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குறிப்பிட்ட ஊழியர்களுக்கு ஓய்வூதியம் மற்றும் பணிக்கொடையை செலுத்தும் பொறுப்பு யாருக்கு இருக்கும்?

- (A) The Central Government  
மத்திய அரசு
- (B) The State Government  
மாநில அரசு
- ✓ (C) The Tamil Nadu Maritime Board  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
- (D) Treasury Officer  
கருவூல அதிகாரி

38. How shall the credit of the provident fund accounts of the employees dealt with as on the appointed date?

நியமிக்கப்பட்ட தேதியின்படி ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்புநிதி கணக்குகளின் தொகைகள் எவ்வாறு கையாளப்படும்?

- ✓ (A) As per Chapter IV, Regulation 20 (4), (5) of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 20(4),(5)இன் படி
- (B) As per Chapter III, Regulation 19 (1), (2) of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 19(1),(2)இன் படி
- (C) As per Chapter II, Regulation 20 (1), (2) of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 20(1),(2)இன் படி
- (D) As per Chapter I, Regulation 20 (4), (5) of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் I, ஒழுங்குமுறை 20(4),(5)இன் படி

39. What are the works that the Board has the powers to execute within or outside the limits of the port?

துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் அல்லது வெளியே நிறைவேற்றுவதற்கு வாரியத்திற்கு அதிகாரம் உள்ள பணிகள் என்ன?

- (A) As per Chapter IV, Regulation 20 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 20 இன் படி
- (B) As per Chapter IV, Regulation 21 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 21 இன் படி
- (C) As per Chapter V, Regulation 25 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் V, ஒழுங்குமுறை 25 இன் படி
- (D) As per Chapter IV, Regulation 22 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் IV, ஒழுங்குமுறை 22 இன் படி

40. How are the powers of the board to undertake certain works executed?

சில பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான வாரியத்தின் அதிகாரங்கள் எவ்வாறு செயல்படுத்தப்படுகின்றன?

- (A) As per Chapter V, Regulation 25 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் V, ஒழுங்குமுறை 25 இன் படி
- (B) As per Chapter V, Regulation 26 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் V, ஒழுங்குமுறை 26 இன் படி
- (C) As per Chapter V, Regulation 29 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் V, ஒழுங்குமுறை 29 இன் படி
- (D) As per Chapter V, Regulation 30 of Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4 இன் அத்தியாயம் V, ஒழுங்குமுறை 30 இன் படி

41. \_\_\_\_\_, An Act to consolidate the enactments relating to Ports and Port-charges.

\_\_\_\_\_, துறைமுகங்கள் மற்றும் துறைமுகக் கட்டணங்கள் தொடர்பான சட்டங்களை ஒருங்கிணைப்பதற்கான ஒரு சட்டம்.

- (A) Act No.15 of 1908  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15
- (B) Act No.4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4
- (C) Act No.18 of 1908  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 18
- (D) Act No.44 of 1958  
1958 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 44

42. Where all the places that the Indian Port Act shall apply?

இந்திய துறைமுக சட்டம் எங்கு பொருந்தும்?

(A) Chapter I, Regulation 1 of Act No.15 of 1908

அத்தியாயம் I, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 1

(B) Chapter II, Regulation 2 of Act No.15 of 1908

அத்தியாயம் II, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 2

(C) Chapter III, Regulation 3 of Act No.15 of 1908

அத்தியாயம் III, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 3

(D) Chapter IV, Regulation 4 of Act No.15 of 1908

அத்தியாயம் IV, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 4

43. What are the vessels exempted from the Indian Port Act?

இந்திய துறைமுக சட்டத்தில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்ட கப்பல்கள் யாவை?

(A) Merchant Vessels

வணிகக் கப்பல்கள்

(B) Sailing Vessels

பாய்மரக் கப்பல்கள்

(C) Coastal Vessels

கரையோரக் கப்பல்கள்

(D) Government Vessels

அரசு கப்பல்கள்

44. Who is called "Magistrate"?

"மாஜிஸ்திரேட்" என்று அழைக்கப்படுபவர் யார்?

(A) A person exercising powers under the Code of Criminal Procedure, 1998

1998 ஆம் ஆண்டு குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்

(B) A person exercising powers under the Code of Criminal Procedure, 1898

குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டம், 1898 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்

(C) A person exercising powers under the Code of Criminal Procedure, 2008

குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டம், 2008ன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்

(D) A person exercising powers under the Code of Criminal Procedure, 2018

குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டம், 2018ன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்

45. Who is having control of the vessel?

கப்பல் யார் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது?

(A) Pilot

வழிகாட்டி

(B) Harbor Master

துறைமுக மாலுமி

(C) Master

மாலுமி

(D) Shipping Master

கப்பல் போக்குவரத்து மாலுமி

46. Who is an officer having equal qualification as a Master Mariner?  
மாலுமிகளின் ஆசான் என்பவருக்கு இணையான தகுதி பெற்ற அதிகாரி யார்?

- ✓ (A) Port Officer  
துறைமுக அதிகாரி
- (B) Port Conservator  
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) Deputy Port Conservator  
துணை துறைமுக பாதுகாவலர்
- (D) Shipping Officer  
கப்பல் அதிகாரி

47. How is the gross tonnage of the vessel measured and regulated?  
கப்பலின் மொத்த பரும எடை எப்படி அளவிடப்படுகிறது மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தப்படுகிறது?

- (A) Under section 64 of the Merchant Shipping Act, 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம், 1958 பிரிவு 64 இன் கீழ்
- ✓ (B) Under section 74 of the Merchant Shipping Act, 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம், 1958 பிரிவு 74 இன் கீழ்
- (C) Under section 84 of the Merchant Shipping Act, 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம், 1958 பிரிவு 84 இன் கீழ்
- (D) Under section 94 of the Merchant Shipping Act, 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம், 1958 பிரிவு 94 இன் கீழ்

48. Anything made for the conveyance mainly by water of human beings is known as \_\_\_\_\_  
முக்கியமாக மனிதர்களால் நீரின் மூலம் கொண்டு செல்லப்படும் எதுவும் \_\_\_\_\_ என அறியப்படுகிறது.

- ✓ (A) Vessel  
கலம்
- (B) Ship Wreck  
கப்பல் சிதைவு
- (C) Life vest  
உயிர்அங்கி
- (D) Immersion suit  
மூழ்கும் உடை

49. Who is authorized to extend or withdraw Act No.15 of 1908?  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 ஐ நீட்டிக்க அல்லது திரும்பப்பெற யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது?

- (A) Maritime Board  
கடல்சார் வாரியம்
- (B) Legislative Assembly  
சட்டமன்ற பேரவை
- (C) State Government  
மாநில அரசு
- ✓ (D) Central Government  
மத்திய அரசு



50. The highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year is called \_\_\_\_\_.

ஆண்டின் எந்த பருவத்திலும் சாதாரண வசந்த அலைகளால் அடையும் மிக உயர்ந்த புள்ளி \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) High water mark  
உயர் நீர் குறி
- (B) Spring water mark  
வசந்த நீர் குறி
- (C) Draught mark  
வரைவு குறி
- (D) Plimsol mark  
பிளிம்சோல் மார்க்

51. How the port limits are altered?

துறைமுக வரம்புகள் எவ்வாறு மாற்றப்படுகின்றன?

- (A) As per Chapter II, Regulation 4 of Act No.15 of 1908  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி
- (B) As per Chapter II, Regulation 5 of Act No.15 of 1908  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 5 இன் படி
- (C) As per Chapter II, Regulation 6 of Act No.15 of 1908  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 6 இன் படி
- (D) As per Chapter II, Regulation 7 of Act No.15 of 1908  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 7 இன் படி

52. How will you make the port rules?

துறைமுக விதிகளை எப்படி உருவாக்குவீர்கள்?

- (A) As per Chapter II, Regulation 6 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 6
- (B) As per Chapter II, Regulation 5 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 5
- (C) As per Chapter II, Regulation 4 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 4
- (D) As per Chapter II, Regulation 3 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 3

53. Who shall appoint the conservator of every port subject to the Act No.15 of 1908?  
1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 க்கு உட்பட்டு ஒவ்வொரு துறைமுகத்தின் பாதுகாவலரை யார் நியமிக்க வேண்டும்?
- (A) The Port Authority  
துறைமுக அதிகாரசபை
- (B) The Local Body  
உள்ளாட்சி அமைப்பு
- (C) Coast Guard  
கடலோர காவல்படை
- (D) The Government  
அரசாங்கம்
54. Who shall be the conservator of a port where there is no port officer?  
துறைமுக அதிகாரி இல்லாத துறைமுகத்தின் பாதுகாவலர் யார்?
- (A) The Deputy Port Officer  
துணை துறைமுக அதிகாரி
- (B) The Assistant Port Conservator  
உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) The Harbour Master  
துறைமுக மாலுமி
- (D) The Deputy Conservator  
துணை காப்பாளர்
55. As a conservator, how will you execute and give enforce directions for certain specified purposes within the port?  
ஒரு பாதுகாவலராக, துறைமுகத்திற்குள் சில குறிப்பிட்ட நோக்கங்களுக்காக நீங்கள் எவ்வாறு இயக்கவும் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டுதல்களை வழங்குவீர்கள்?
- (A) As per Chapter III, Regulation 4 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 4
- (B) As per Chapter III, Regulation 5 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 5
- (C) As per Chapter III, Regulation 7 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 7
- (D) As per Chapter III, Regulation 8 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 8

56. As a conservator, What will you do, in case of urgent necessity if you observe a cable or hawser endangering the safety of any vessel in the port?

ஒரு பாதுகாவலராக, துறைமுகத்தில் உள்ள எந்தவொரு கப்பலின் பாதுகாப்பிற்கும் தட கம்பி அல்லது பெருங்கயிறு ஆபத்தை ஏற்படுத்துவதை நீங்கள் கவனித்தால், அவசரத் தேவையின் பட்சத்தில் நீங்கள் என்ன செய்வீர்கள்?

- (A) As per Chapter III, Regulation 8 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 8
- (B) As per Chapter III, Regulation 9 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 9
- (C) As per Chapter II, Regulation 8 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 8
- (D) As per Chapter II, Regulation 9 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 9

57. What is your action as a Port Conservator if any timber is obstructing and impeding the navigation?

எந்த மரமும் வழிசெலுத்தலுக்கு இடையூறாக இருந்தால், துறைமுகப் பாதுகாப்பாளராக உங்கள் நடவடிக்கை என்ன?

- (A) As per Chapter III, Regulation 10 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 10
- (B) As per Chapter II, Regulation 9 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 9
- (C) As per Chapter III, Regulation 7 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 7
- (D) As per Chapter II, Regulation 10 of Act No.15 of 1908  
அத்தியாயம் II இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 10

58. How will you recover the expenses of removal of obstruction inside the port?  
 துறைமுகத்தில் உள்ள தடைகளை அகற்றுவதற்கான செலவை எவ்வாறு மீட்டெடுப்பீர்கள்?
- (A) As per Chapter III, Regulation 10 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் 10வது அத்தியாயம் III இன் படி
- (B) As per Chapter III, Regulation 9 of Act No. 15 of 1908  
 அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 15 இன் ஒழுங்குமுறை 9
- ✓ (C) As per Chapter III, Regulation 11 of Act No.15 of 1908  
 அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 11
- (D) As per Chapter III, Regulation 10 of Act No.15 of 1908  
 அத்தியாயம் III இன் படி, 1908 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண்.15 இன் ஒழுங்குமுறை 10
59. How will you dealt in case of a vessel gets hook of any of the buoys inside the port?  
 துறைமுகத்தின் உள்ளே இருக்கும் மிதவைகளில் ஏதேனும், ஒரு கப்பலில் சிக்கிக் கொண்டால் அதை எவ்வாறு கையாள்வீர்கள்?
- (A) As per Chapter III, Regulation 10 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 10 அத்தியாயம் III இன் படி
- (B) As per Chapter II, Regulation 10 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 10 இன் படி
- ✓ (C) As per Chapter III, Regulation 13 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 13 இன் படி
- (D) As per Chapter II, Regulation 13 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 13 இன் படி
60. What is your action in case of removing wreck impeding navigation within limits of port?  
 துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வழிசெலுத்தலுக்கு இடையூறான சிதைவை அகற்றுவதில் உங்கள் நடவடிக்கை என்ன?
- (A) As per Chapter III, Regulation 13 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908ன் ஒழுங்குமுறை 13 அத்தியாயம் III இன் படி
- ✓ (B) As per Chapter III, Regulation 14 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908ன் அத்தியாயம் III, ஒழுங்குமுறை 14ன் படி
- (C) As per Chapter II, Regulation 12 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908ன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 12ன் படி
- (D) As per Chapter I, Regulation 13 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908ன் அத்தியாயம் I, ஒழுங்குமுறை 13ன் படி

61. Any area or port outside India, declared by the Central Government of by notification in the official Gazette to be infected with such a disease, is known as  
இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள எந்தப் பகுதியும் அல்லது துறைமுகமும், அத்தகைய நோயால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் அறிவிப்பின் மூலம் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டால் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.

- ✓ (A) Infected area in relation to a quarantinable or an infectious disease  
ஒரு தனிமைப்படுத்தக்கூடிய அல்லது ஒரு தொற்றுநோய் தொடர்பாக பாதிக்கப்பட்ட பகுதி
- (B) Uninfected area  
தொற்று இல்லாத பகுதி
- (C) Affected area  
பாதிக்கப்பட்ட பகுதி
- (D) Dangerous area  
ஆபத்தான பகுதி

62. The separation of a person or group of persons from other persons, except the health staff on duty, in such a manner as to prevent the spread of infection is termed as  
நோய்த்தொற்று பரவுவதைத் தடுக்கும் வகையில் பணியில் இருக்கும் சுகாதாரப் பணியாளர்களைத் தவிர மற்ற நபர்களிடமிருந்து ஒரு நபர் அல்லது நபர்களின் குழுவைப் பிரிப்பது \_\_\_\_\_ எனப்படும்.

- (A) Deviation  
விலகல்
- (B) Separation  
பிரித்தல்
- ✓ (C) Isolation  
தனிமைப்படுத்தல்
- (D) Intensive care  
தீவிர சிகிச்சை

63. Period of incubation in respect of Yellow fever is  
மஞ்சள் காய்சலுக்கான அடைகாக்கும் காலம்

- (A) 5 days  
5 நாட்கள்
- ✓ (B) 6 days  
6 நாட்கள்
- (C) 14 days  
14 நாட்கள்
- (D) 20 days  
20 நாட்கள்

64. Period of incubation of 14 days in respect of a \_\_\_\_\_ quarantinable disease.  
\_\_\_\_\_ தனிமைப்படுத்தக்கூடிய நோயைப் பொறுத்தவரை 14 நாட்கள் அடைகாக்கும் காலம்.

- (A) Plague  
பிளேக்
- (B) Cholera  
காலரா
- (C) Yellow fever  
மஞ்சள் காய்ச்சல்
- (D) Typhus  
டைபஸ்

65. In day light hours, when the ship is within three miles of the coast The master of a ship arriving at a port shows a flag signal Q.

Code the meaning of the above flag.

பகல் நேரத்தில், கப்பல் கடற்கரையிலிருந்து மூன்று மைல்களுக்குள் இருக்கும்போது, துறைமுகத்திற்கு வரும் கப்பலின் மாஸ்டர் ஒரு கொடி சமிக்ஞை Q ஐக் காட்டுகிறார். மேலே உள்ள கொடியின் பொருளைக் குறியீடு.

- (A) "My ship is suspected"  
"எனது கப்பல் சந்தேகிக்கப்படுகிறது"
- (B) "My ship is healthy and I request free pratique"  
"எனது கப்பல் ஆரோக்கியமாக உள்ளது மற்றும் நான் இலவச தொற்று நீக்கச்சீட்டு கோருகிறேன்"
- (C) "My ship is infected"  
"எனது கப்பல் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது"
- (D) "I have not free pratique"  
"எனக்கு இலவச தொற்று நீக்கச்சீட்டு இல்லை"

66. By night, during the whole of the time between sunset and sunrise but only when the ship is within three miles of the coast, a signal shall be shown at a peak comprising a red light over a white light. Code the above signal.

இரவில், சூரிய அஸ்தமனத்திற்கும், சூரிய உதயத்திற்கும் இடைப்பட்ட நேரம் முழுவதும் ஆனால் கப்பல் கடற்கரையிலிருந்து மூன்று மைல்களுக்குள் இருக்கும்போது மட்டுமே, ஒரு சமிக்ஞை, ஒரு வெள்ளை விளக்குக்கு மேல் சிவப்பு விளக்கு உள்ளடங்கிய உச்சத்தில் காட்டப்படும். மேலே உள்ள சமிக்ஞையை குறியிடவும்.

- ✓ (A) "I have no free pratique"  
"எனக்கு தொற்று நீக்கச்சீட்டு இல்லை"
- (B) "My ship is suspected"  
"எனது கப்பல் சந்தேகிக்கப்படுகிறது"
- (C) "My ship is infected"  
"எனது கப்பல் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது"
- (D) "My ship is healthy"  
"எனது கப்பல் ஆரோக்கியமாக உள்ளது"

67. Encode the meaning of the Standard Quarantine Messages of the International Code of Signals below : MELOC

கீழே உள்ள சர்வதேச சமிக்ஞைகளின் நிலையான தனிமைப்படுத்தப்பட்ட செய்திகளின் அர்த்தத்தை குறியிடவும். MELOC

- (A) I do not wish to disembark any sick.  
நான் எந்த நோயாளியையும் இறக்க விரும்பவில்லை
- (B) I have no ship's surgeon on board.  
என்னிடம் கப்பல் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் இல்லை
- ✓ (C) I have a ship's surgeon on board.  
என்னிடம் ஒரு கப்பல் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் இருக்கிறார்
- (D) No deaths from sickness on board during the voyage.  
பயணத்தின் போது கப்பலில் நோய்வாய்ப்பட்டதால் இறப்பு இல்லை

68. Which document do you verify and ascertain the crew condition on board?  
எந்த ஆவணத்தை நீங்கள் சரிபார்த்து, கப்பலில் உள்ள பணியாளர்களின் நிலையை உறுதிப்படுத்துவீர்கள்?
- ✓ (A) Maritime Declaration of Health  
கடல்சார் சுகாதார அறிப்பு
- (B) Customs declaration  
சுங்க அறிவிப்பு
- (C) Pre-Arrival Notification  
வருகைக்கு முந்தைய அறிவிப்பு
- (D) Last Port Clearance  
கடைசி துறைமுக அனுமதி
69. What shall be the action of a Health Officer in the case of a ship infected with plague?  
பிளேக் நோயால் பாதிக்கப்பட்ட கப்பல் விஷயத்தில் சுகாதார அதிகாரியின் நடவடிக்கை என்ன?
- ✓ (A) As per Part II. Regulation 21 of Indian Port Health Rules 1955  
பகுதி II இன் படி, இந்திய துறைமுக சுகாதார விதிகள் 1955 இன் ஒழுங்குமுறை 21
- (B) As per Part I. Regulation 20 of Indian Port Health Rules 1955  
பகுதி I இன் படி, இந்திய துறைமுக சுகாதார விதிகள் 1955 இன் ஒழுங்குமுறை 20
- (C) As per Part I. Regulation 21 of Indian Port Health Rules 1955  
பகுதி I இன் படி, இந்திய துறைமுக சுகாதார விதிகள் 1955 இன் ஒழுங்குமுறை 21
- (D) As per Part II. Regulation 19 of Indian Port Health Rules 1955  
பகுதி II இன் படி, இந்திய துறைமுக சுகாதார விதிகள் 1955 இன் ஒழுங்குமுறை 19
70. All persons proposing to embark upon a ship leaving any Indian port for any port outside India shall be medically examined by the \_\_\_\_\_.  
எந்தவொரு இந்திய துறைமுகத்திலிருந்தும் இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள துறைமுகத்திற்கு கப்பலில் ஏறுவதற்கு முன்மொழியும் அனைத்து நபர்களும் \_\_\_\_\_ ஆல் மருத்துவ பரிசோதனை செய்யப்படுவார்கள்.
- (A) Doctor  
மருத்துவர்
- (B) Chief Surgeon  
தலைமை அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்
- ✓ (C) Health Officer  
சுகாதார அதிகாரி
- (D) Regional Medical Officer  
பிராந்திய மருத்துவ அதிகாரி



71. An Act to consolidate and amend the law relating to the provision, maintenance and Control of lighthouses by the Government in India is known as \_\_\_\_\_.

ஏற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் தொடர்பான சட்டத்தை ஒருங்கிணைத்து திருத்துவதற்கான ஒரு செயல் இந்தியாவில் அரசின் கலங்கரை விளக்கங்களின் கட்டுப்பாடு \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.

- ✓ (A) Act No.17 of 1927  
1927 இன் சட்டம் எண். 17
- (B) Act No.4 of 1996  
1996 இன் சட்டம் எண். 4
- (C) Act No.15 of 1908  
1908 இன் சட்டம் எண். 15
- (D) Act No.44 of 1956  
1956 இன் சட்டம் எண். 44

72. Who is holding the authority of a General lighthouse?

ஒரு பொது கலங்கரை விளக்கத்தின் அதிகாரத்தை வைத்திருப்பவர் யார்?

- ✓ (A) Central Government  
மத்திய அரசு
- (B) State Government  
மாநில அரசு
- (C) Maritime Board  
கடல்சார் வாரியம்
- (D) Director General of Shipping  
கப்பல் போக்குவரத்து பொது இயக்குனர்

73. Who is a 'Proper Officer' under Act 54 of 1963?

1963 சட்டம் 54 ன் கீழ் முறையான அதிகாரி யார்?

- (A) Port Officer  
துறைமுக அதிகாரி
- (B) Principal Officer  
முதன்மை அதிகாரி
- (C) Deputy Port Conservator  
துணை துறைமுக பாதுகாவலர்
- ✓ (D) Officer of Customs  
சங்க அதிகாரி

74. How are the rates of light dues leviable?

கலங்கரை விளக்க பாக்கிகளின் விகிதங்கள் எவ்வாறு விதிக்கப்படும்?

- (A) As per regulation 9 of Act No.17 of 1927  
1927 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 17 இன் ஒழுங்குமுறை 9 இன் படி
- (B) As per regulation 10 of Act No.17 of 1927  
1927 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 17 இன் ஒழுங்குமுறை 10 இன் படி
- (C) As per regulation 12 of Act No.17 of 1927  
1927 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 17 இன் ஒழுங்குமுறை 12 இன் படி
- ✓ (D) (A), (B) and (C)  
(A), (B) மற்றும் (C)

75. What are the specifications in the receipts for light-dues?

கலங்கரை விளக்க நிலுவைத் தொகைக்கான ரசீதுகளில் உள்ள விவரக்குறிப்புகள் என்ன?

- (A) As per Regulation 11 of Act No.17 of 1927  
1927 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 17 இன் ஒழுங்குமுறை 11 இன் படி
- (B) As per Regulation 9 of Act No.17 of 1927  
1927 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 17 இன் ஒழுங்குமுறை 9 இன் படி
- (C) As per Regulation 8 of Act No.17 of 1927  
1927 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 17 இன் ஒழுங்குமுறை 8 இன் படி
- (D) As per Regulation 7 of Act No.17 of 1927  
1927 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 17 இன் ஒழுங்குமுறை 7 இன் படி

76. The Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017 are set out, in exercise of the powers conferred by \_\_\_\_\_ of Tamil Nadu Maritime Board Act, 1995.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995-ன் \_\_\_\_\_ ஆல் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தி, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017 அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- (A) Sub-section (1) of Section 90 and 91  
பிரிவு 90 மற்றும் 91 இன் துணைப்பிரிவு (1)
- (B) Sub-section (1) of Section 110 and 111  
பிரிவு 110 மற்றும் 111 இன் துணைப்பிரிவு (1)
- (C) Sub-section (1) of Section 120 and 121  
பிரிவு 120 மற்றும் 121 இன் துணைப்பிரிவு (1)
- (D) Sub-section (1) of Section 130 and 131  
பிரிவு 130 மற்றும் 131 இன் துணைப்பிரிவு (1)

77. The depth of the vessel below the water line measured vertically to the lower part of the hull, is called \_\_\_\_\_.

நீர் கோட்டிற்கு கீழே உள்ள பாத்திரத்தின் ஆழம் செங்குத்தாக மேலோட்டத்தின் கீழ் பகுதிக்கு அளவிடப்படுகிறது. இது \_\_\_\_\_ என்று அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Free-board  
எச்ச உயரம்
- (B) Air Draft  
கலமேல் உயரம்
- (C) Depth  
ஆழம்
- (D) Draft  
மிதப்புயரம்

78. \_\_\_\_\_ represents the actual cargo carrying capacity of a ship.  
\_\_\_\_\_ என்பது ஒரு கப்பலின் உண்மையான சரக்கு சுமக்கும் திறனைக் குறிக்கிறது.

- (A) Light Ship  
இலகுரக எடை கப்பல்
- (B) Draft  
நீர் கோடு
- (C) Free board  
எச்ச உயரம்
- (D) Dead Weight Tonnage  
இழப்பு எடை டன்

79. How are the arrival of vessel intimated to the port?  
கப்பலின் வருகை துறைமுகத்திற்கு எவ்வாறு தெரிவிக்கப்படுகிறது?

- (A) As per Chapter II, Regulation 3 of Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017 ன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 3 இன் படி
- (B) As per Chapter II, Regulation 4 of Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017 ன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி
- (C) As per Chapter II, Regulation 5 of Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017 ன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 5 இன் படி
- (D) As per Chapter II, Regulation 6 of Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017 ன் அத்தியாயம் II, ஒழுங்குமுறை 6 இன் படி

80. \_\_\_\_\_ indicates 'Harbour crafts can leave the Harbour'.  
\_\_\_\_\_ என்பது துறைமுக கலன்கள் துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறலாம் என்பதைக் குறிக்கிறது.

- (A) Flag 'G'  
கொடி 'G'
- (B) Flag 'N'  
கொடி 'N'
- (C) Flag 'P'  
கொடி 'P'
- (D) Flag 'S'  
கொடி 'S'

81. Which are the vessels that the Merchant Shipping Act 1958 shall apply to?  
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 எந்தக் கப்பல்களுக்குப் பொருந்தும்?

- ✓ (A) As per Part I, Regulation 2 of the Act  
சட்டத்தின் பகுதி I, ஒழுங்குமுறை 2 இன் படி
- (B) As per Part II, Regulation 3 of the Act  
சட்டத்தின் பகுதி II, ஒழுங்குமுறை 3 இன் படி
- (C) As per Part III, Regulation 4 of the Act  
சட்டத்தின் பகுதி III, ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி
- (D) As per Part IV, Regulation 5 of the Act  
சட்டத்தின் பகுதி IV, ஒழுங்குமுறை 5 இன் படி

82. Collision regulations means the regulations made under \_\_\_\_\_ for the prevention of collisions at sea.

மோதல் விதிமுறைகள் என்பது கடலில் ஏற்படும் மோதல்களைத் தடுப்பதற்காக \_\_\_\_\_ ன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிமுறைகளைக் குறிக்கிறது.

- ✓ (A) Section 285 of the Merchant Shipping Act  
வணிக கப்பல் சட்டத்தின் பிரிவு 285
- (B) Section 385 of the Merchant Shipping Act  
வணிக கப்பல் சட்டத்தின் பிரிவு 385
- (C) Section 485 of the Merchant Shipping Act  
வணிக கப்பல் சட்டத்தின் பிரிவு 485
- (D) Section 585 of the Merchant Shipping Act  
வணிக கப்பல் சட்டத்தின் பிரிவு 585

83. A Board of Marine Inquiry convened under Section 373 of the Merchant Shipping Act is called as \_\_\_\_\_.

வணிகக் கப்பல் சட்டத்தின் பிரிவு 373 இன் கீழ் கூட்டப்பட்ட கடல்சார் விசாரணை வாரியம் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.

- ✓ (A) Maritime Board  
கடல்சார் வாரியம்
- (B) Shipping Board  
கப்பல் வாரியம்
- (C) Marine Board  
கடல் வாரியம்
- (D) Preliminary Committee  
முதற்கட்டக் குழு

84. Who is called as seaman as per Merchant Shipping Act, 1958?

வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 ன் படி மாலுமி என்று அழைக்கப்படுபவர் யார்?

(A) As per Section 3 (41)  
பிரிவு 3(41) படி

✓ (B) As per Section 3 (42)  
பிரிவு 3(42) படி

(C) As per Section 341  
பிரிவு 341 படி

(D) As per Section 342  
பிரிவு 342 படி

85. Who all are the Members of National Shipping Board as per Merchant Shipping Act, 1958?

வணிக கப்பல் சட்டம், 1958 இன் படி தேசிய கப்பல் வாரியத்தின் உறுப்பினர்கள் யார்?

(A) As per Section 2  
பிரிவு 2 இன் படி

(B) As per Section 3  
பிரிவு 3 இன் படி

(C) As per Section 4 (1)  
பிரிவு 4(1) இன் படி

✓ (D) As per Part II, Section 4 (2)  
பகுதி II, பிரிவு 4(2) இன் படி

86. The office of the Mercantile Marine Department at the Port of Bombay, Calcutta or Chennai shall be in the charge of a \_\_\_\_\_.

பம்பாய், கல்கத்தா அல்லது சென்னை துறைமுகத்தில் உள்ள வணிக கடல் துறையின் அலுவலகம் ஒரு \_\_\_\_\_ பொறுப்பில் இருக்கும்.

(A) Port Officer  
துறைமுக அதிகாரி

(B) State Port Officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி

✓ (C) Principal Officer  
முதன்மை அதிகாரி

(D) Shipping Master  
கப்பல் போக்குவரத்து அலுவலர்

87. How shall a seamen's welfare officer perform his duty?

கடலாடியினர் நல அலுவலர் தனது கடமையை எப்படிச் செய்வார்?

(A) As per Part II, Section 12 of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி II, பிரிவு 12 இன் படி

✓ (B) As per Part III, Section 13 (2) of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி III, பிரிவு 13(2) இன் படி

(C) As per Part IV, Section 15 of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி IV, பிரிவு 15 இன் படி

(D) As per Part V, Section 16 of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி V, பிரிவு 16 இன் படி

88. Define Indian ship under Merchant Shipping Act 1958.

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 ன் கீழ் இந்தியக் கப்பலை வரையறுக்கவும்.

(A) As per Part III, Section 12  
பகுதி III, பிரிவு 12 இன் படி

(B) As per Part IV, Section 13  
பகுதி IV, பிரிவு 13 இன் படி

✓ (C) As per Part V, Section 21  
பகுதி V, பிரிவு 21 இன் படி

(D) As per Part VI, Section 22  
பகுதி VI, பிரிவு 22 இன் படி

89. How shall the ship register book entries be made in accordance with the provisions in Merchant Shipping Act 1958?

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 ன் விதிகளின்படி கப்பல் பதிவுப் புத்தகப் பதிவுகள் எவ்வாறு செய்யப்பட வேண்டும்

(A) As per Part V, Section 21  
பகுதி V, பிரிவு 21 இன் படி

✓ (B) As per Part V, Section 25  
பகுதி V, பிரிவு 25 இன் படி

(C) As per Part VI, Section 26  
பகுதி VI, பிரிவு 26 இன் படி

(D) As per Part VII, Section 28  
பகுதி VII, பிரிவு 28 இன் படி

90. What are the particulars available in respect of the ship in the register book?

பதிவு புத்தகத்தில் கப்பலைப் பற்றிய விவரங்கள் என்ன?

(A) As per Part III, Section 11 of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி III, பிரிவு 11 இன் படி

(B) As per Part IV, Section 21 of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி IV, பிரிவு 21 இன் படி

✓ (C) As per Part V, Section 31 of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி V, பிரிவு 31 இன் படி

(D) As per Part VI, Section 40 of Merchant Shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 இன் பகுதி VI, பிரிவு 40 இன் படி

91. Wind speed 11 – 16 Knots in Beaufort scale corresponds to \_\_\_\_\_ க்கு  
பியூஃபோர்ட் அளவில் காற்றின் வேகம் 11 – 16 கடல் மைல், \_\_\_\_\_ க்கு  
ஒத்திருக்கிறது.

- ✓ (A) Beaufort scale 4. Slight Sea.  
பியூஃபோர்ட் அளவுகோல் 4, சிறு கடல்
- (B) Beaufort scale 3. Smooth Sea.  
பியூஃபோர்ட் அளவுகோல் 3, மென் கடல்
- (C) Beaufort scale 4. Moderate Sea.  
பியூஃபோர்ட் அளவுகோல் 4, மித கடல்
- (D) Beaufort scale 6. Rough Sea.  
பியூஃபோர்ட் அளவுகோல் 6, கடும் கடல்

92. Status of sea in Beaufort scale 6 is  
பியூஃபோர்ட் அளவுகோல் 6 இல் கடலின் நிலை

- (A) Slight sea  
சிறு கடல்
- (B) Moderate sea  
மித கடல்
- ✓ (C) Rough sea  
கடும் கடல்
- (D) Very rough sea  
மிக கடும்கடல்

93. A General System of storm warning signals consists of \_\_\_\_\_ signals.  
புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கைகளின் பொது அமைப்பு \_\_\_\_\_ சமிக்கைகளைக்  
கொண்டுள்ளது.

- (A) Ten  
பத்து
- ✓ (B) Eleven  
பதினொரு
- (C) Twelve  
பன்னிரண்டு
- (D) Fifteen  
பதினைந்து

94. The system consists of storm warning Signal No. III, IV, VII, X and XI is called  
இந்த அமைப்பு புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கை எண். III, IV, VII, X மற்றும் XI \_\_\_\_\_  
என அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Moderate System  
நடுநிலை அமைப்பு
- (B) Uniform System  
சீரான அமைப்பு
- (C) General System  
பொது அமைப்பு
- ✓ (D) Brief System  
சுருக்கமான அமைப்பு

95. An Extended System which in addition to the eleven signals of the General System, has \_\_\_\_\_ signals to indicate the location of the cyclonic disturbance.  
பொது அமைப்பின் பதினொரு சிக்னல்களுக்கு கூடுதலாக ஒரு விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு, சூறாவளிக் குழப்பத்தின் இருப்பிடத்தைக் குறிக்க \_\_\_\_\_ சமிக்ஞைகளைக் கொண்டுள்ளது.

- (A) Four Section நான்கு பிரிவு  
(B) Five-Section ஐந்து பிரிவு  
(C) Six Section ஆறு பிரிவு  
(D) Seven Section ஏழு பிரிவு

96. Two white light as below seen in Nagapattinam Port in night time. What will be your conclusion?

இரவு நேரத்தில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் கீழே காணப்பட்ட இரண்டு வெள்ளை விளக்குகள். உங்கள் முடிவு என்னவாக இருக்கும்?



- (A) Depression far at sea. Port NOT affected.  
கடலில் வெகு தொலைவில் காற்றழுத்த தாழ்வு நிலை துறைமுகம் பாதிக்கப்படவில்லை  
(B) Cyclone far at sea.  
கடலில் வெகு தொலைவில் சூறாவளி  
(C) Danger  
ஆபத்து  
(D) Great Danger  
பெரும் ஆபத்து

97. Red light on the Port mast. What is means?  
துறைமுக கம்பத்தில் சிவப்பு விளக்கு. அது என்ன அர்த்தம்?

- (A) Storm Warning Signal No. I  
புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞை எண். I  
(B) Storm Warning Signal No. III  
புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞை எண். III  
(C) Storm Warning Signal No. X  
புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞை எண். X  
(D) Storm Warning Signal No. XI  
புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞை எண். XI



98. Cyclone likely to cross coast over/near to the port. Select and Hoist the storm warning signal as given below.

புயல் துறைமுகத்திற்கு அருகில்/அருகில் கரையை கடக்க வாய்ப்புள்ளது. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞையைத் தேர்ந்தெடுத்து ஏற்றவும்.

(A) Signal number 6  
சிக்னல் எண். 6


✓ (B) Signal number 7  
சிக்னல் எண். 7


(C) Signal number 8  
சிக்னல் எண். 8


(D) Signal number 9  
சிக்னல் எண். 9


99. Hoist the Storm warning day signal number 4.

புயல் எச்சரிக்கை நாள் சமிக்ஞை எண். 4 ஐ ஏற்றவும்.

✓ (A) 

(B) 

(C) 

(D) 

100. What is the intensity of Super cyclone in general?

பொதுவாக அதி மிகுவேக குறாவளியின் தீவிரம் என்ன?

(A) 118-167 kmph  
மணிக்கு 118-167 கி.மீ

(B) 88-117 kmph  
மணிக்கு 88-117 கி.மீ

(C) 168-221 kmph  
மணிக்கு 168-221 கி.மீ

✓ (D) 222 kmph and more  
மணிக்கு 222 கி.மீ மற்றும் மேலும்