070/DM/18

Register Number									

DEPARTMENTAL EXAMINATIONS
TAMIL NADU MARITIME BOARD TEST – HIGHER GRADE

(With Books)

Maximum Time : 2.30 hours   Maximum Marks : 100

IMPORTANT INSTRUCTIONS

DESCRIPTIVE TYPE
விரிவான விடையளிக்கும் வகை வினாத்தாள்

Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.

வினாக்களுக்கு விடையளிக்க தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளை கவனமாக படிக்கவும்.

1. Answers in excess of the prescribed number of questions appearing at the end of the answer book will not be valued.

   விடைகளை குறிப்பிட்டுள்ள எண்ணிக்கைக்கு அதிகமாக எழுதியிருப்பின், விடைத்தாளின் இறுதியில் உள்ள அதிக எண்ணிக்கையிலான விடைகள் மதிப்பீடு செய்யப்படாது.

2. Answer should be in brief and to the point and need not be a verbatim reproduction of printed pages. (Applicable for tests to be answered "with books" only).

   விடைகள் சுருக்கமாகவும், வினாவிற்கு உரிய அளவிலும் இருக்க வேண்டும். புத்தகத்தில் உள்ளவற்றை அப்படியே வார்த்தைக்கு வார்த்தை திரும்ப எழுதக் கூடாது. (இக்குறிப்பு புத்தகங்களுடன் எழுதும் தேர்விற்கு மட்டும் பொருந்தும்)

3. In case of doubt, English version is the final.

   வினாக்களில் சந்தேகமிருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.

Answer any six questions each carry 4 marks. **(6 × 4 = 24)**

ஏதேனும் ஆறு வினாக்களுக்கு விடையளிக்க ஒவ்வொன்றிற்கும் 4 மதிப்பெண்கள்.

1. A Sailing Vessel registered by Port Officer, Cuddalore port, sank off Mangalore Port. Mangalore Port Officer informed Cuddalore Port Officer to close the registry— Discuss in line with Merchant Shipping Act 1958

   கடலூர் துறைமுக அலுவலரால் பதிவு செய்யப்பட்ட ஒரு பாய்மரக் கப்பல் மங்களூர் துறைமுகத்தின் அருகில் மூழ்கியது. மங்களூர் துறைமுக அலுவலர் அப்பாய்மரக் கப்பலின் பதிவினை முடிக்குமாறு கடலூர் துறைமுக அலுவலருக்குத் தெரிவித்தார்-வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 ன் படி சில வரிகளில் விவாதிக்க.

2. Is it possible for Tamil Nadu Maritime Board to give remission on rates and charges — Explain.

   தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் வழங்கும் விகிதங்கள் மற்றும் கட்டணங்களை குறைப்பதற்கான சாத்தியம் உண்டா? - விவரி.

3. Mention the Location, Character and Range of Cuddalore Light House.

   கடலூர் கலங்கரை விளக்கத்தின் இடம், தன்மை மற்றும் தூர வரம்பினை குறிப்பிடுக.

4. What is a Mid-Channel Mark — Explain

   நடு-கால்வாய்-குறி என்றால் என்ன? விளக்குக.

5. Mention the subjects which are consulted by Directorate General of Light House and Light ships from Central Advisory Committee.

   கலங்கரை விளக்கம் மற்றும் ஒளிக் கப்பல்கள் இயக்குநர், மத்திய ஆலோசனை குழுவில் இருந்து, ஆலோசிக்கப்படும் பொருள்களைக் குறிப்பிடுக.

6. A vessel arrived with an unclear Draft Marks. Port Conservator, ascertained the draft of the vessel. On what rules, will he charge the Master of the vessel?

   ஒரு கப்பல் தெளிவற்ற வரைவு குறியீட்டுடன் வந்தடைந்தது துறைமுகப் பாதுகாப்பாளர், அக்கப்பலின் வரைவினை உறுதிப்படுத்தினார். என்ன விதிகளில் அக்கப்பலின் மாலுமியிடமிருந்து உறுதிப்படுத்தியதற்கான தொகையை வசூலிப்பார்?

7. If a ship violates health rules in an Indian Port, how a Health Officer penalize the vessel.

   இந்திய துறைமுகத்தில் ஒரு கப்பல் சுகாதார விதிமுறைகளை மீறியது என்றால், சுகாதார அதிகாரி எவ்வாறு தண்டனை நடவடிக்கை எடுப்பார்?

8. Owner of a Harbour Craft asks the Tindal, to load 5 Metric Tonnes cargo more than the capacity — Discuss.

   ஒரு மரக்கலத்தின் தண்டலை, 5 மெட்ரிக் டன் சரக்குகளை அதிகமாக ஏற்றுமாறு அதன் உரிமையாளர் கோருகிறார்-விளக்குக.

Answer any six questions each carry 6 marks : **(6 × 6 = 36)**

ஏதேனும் ஆறு வினாக்களுக்கு விடையளிக்க ஒவ்வொன்றிற்கும் 6 மதிப்பெண்கள் :

9. M.V.GOA arrived and anchored at 1400 hrs on 10.10.2017 within Nagapattinam Port Limits. At 1500 hrs, the Master of M.V. GOA noticed a collision of two harbour crafts with in the Port Limits. Is it the duty of Master of M.V.GOA to render assistance under Merchant Shipping Act 1958 – Explain.

   எம். வி. கோவா என்ற கப்பல் 10.10.2017 அன்று சுமார் 1400 மணியளவில் நாகப்பட்டினம் துறைமுக எல்லைக்குள் வந்தடைந்து, நங்கூரமிட்டது. சுமார் 1500 மணியளவில், எம்.வி. கோவாவின் மாலுமி, துறைமுக எல்லைக்குள் இரண்டு துறைமுக மரக்கலங்களுக்கான மோதலை கவனித்தார். வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 ன்படி, எம்.வி. கோவா கப்பலின் மாலுமி உதவி வழங்குவது கடமையா? - விளக்குக.

10. In case of loss or deterioration of goods, what is the responsibility of Tamil Nadu Maritime Board as per its Act?
சரக்குகள் இழப்பு அல்லது சீர்குழைவு ஏற்பட்டால், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு அதன் சட்டத்தின்படி பொறுப்புகள் யாவை?

11. A ship is infected with smallpox. Mention the steps to be taken by the health officer before granting pratique.
ஒரு கப்பல் சின்னம்மையினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. தொற்று நீக்கச் சீட்டு வழங்கும் முன்னர் சுகாதார அதிகாரியால் எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளைக் குறிப்பிடுக.

12. Define - Absentee Statement
வராதவர் படிவம்-வரையறு.

13. Explain "Running Expenses" under Indian Ports Act 1908.
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 ன் படி "இயங்கும் செலவுகள்" விளக்குக.

14. Mention the Obligations of a Mariner to Chief Hydrographer. From where, the charts are published in India.
ஒரு கப்பல் மாலுமி, முதன்மை, நீர் வரைபடாளரிடம் என்ன கடமைப்பட்டிருக்கிறார் என்று குறிப்பிடுக. மாலுமிகளுக்கான வரைபடங்கள் இந்தியாவில் எங்கிருந்து வெளிடப்படுகின்றன.

15. What is the Minimum Manning requirement for safety of ships laid up in the Minor Ports in Tamil Nadu as per its regulations?
தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறுதுறைமுகங்களின் சட்டதிட்டத்தின்படி, அமைக்கப்பட்டுள்ள கப்பல்களின் பாதுகாப்புக்கான குறைந்தபட்ச ஆட்கள் தேவையினைக் குறிப்பிடுக.

Answer any FOUR questions each carry 10 marks : (4 × 10 = 40)

ஏதேனும் நான்கு வினாக்களுக்கு விடையளிக்க ஒவ்வொன்றிற்கும் 10 மதிப்பெண்கள் :

16. Merchant Shipping Act 1958 prevents sending unseaworthy ships into sea – Discuss.
கடலில் செல்லத் தகுதியற்ற கப்பல்கள் கடலில் அனுப்புவதை வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 தடுக்கிறது-விவாதிக்க.

17. M.V.TAMIL NADU, Gross Registered Tonnage 25775, Deadweight — 42150 Metric Tonnes, arrived and anchored at Cuddalore port on 01.11.2017 for discharge of Bulk Coal. Four self-propelled barges, overall length of 28 metres, were used to unload the cargo from the vessel. Each Barge made 30 trips from the anchorage to Berth and unloaded 40500 MT of Coal. Total 1 Sq.km port land was allotted from 01.11.2017 to 31.12.2017 for stacking coal. The vessel completed discharge of cargo on 15.12.2017 at 1500 hours and sailed to Mumbai.

Calculate the revenue to Tamil Nadu Maritime Board from the above details.

பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த எடை 25775, நிறைபார எடை-42150 மெட்ரிக் டன்கள் கொண்ட கப்பல் எம்.வி.தமிழ்நாடு, நிலக்கரியை இறக்குமதி செய்வதற்கு 01.11.2017 அன்று கடலூர் துறைமுகத்தை வந்தடைந்தது. 28 மீட்டர் நீளம் கொண்ட நான்கு தானியங்கி கலன்கள், கப்பலில் இருந்து மொத்த சரக்குகளை இறக்கப் பயன்படுத்தப்பட்டன. நங்கூரமிடப்பட்ட கப்பலில் இருந்து ஒவ்வொரு கலனும் தலா 30 பயணங்கள் செய்து, 40500 மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி இறக்கப்பட்டது. 1 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவு கொண்ட துறைமுக நிலத்தில் 01.11.2017 முதல் 31.12.2017 வரை நிலக்கரி குவிப்பதற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 15.12.2017 அன்று 1500 மணியளவில் சரக்குகள் அனைத்தும் இறக்கப்பட்டு, கப்பல் மும்பைக்குச் சென்றது.

மேற்கூறிய விவரங்களில் இருந்து, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கான வருவாயினைக் கணக்கிடுக.

18. Following Vessels called Pamban Port and applied for crossing Pamban Channel on 22.09.2017

(a) Sailing Vessel with GRT 325

(b) Fishing Vessel with Length — 19 metres, Breadth — 6 metres, Depth — 3 meters.

(c) Tug with GRT 215

(d) Coast Guard Vessel with GRT 65

(e) Towing Vessel with GRT 120, Dumb Barge Length & Breadth 10 metres each, Depth : 4 metres, as tow

Calculate the revenue to Tamil Nadu Maritime Board from the above details.

பாம்பன் கால்வாயினை 22.09.2017 அன்று கடக்க, கீழ்க்காணும் கப்பல்கள் பாம்பன் துறைமுகத்தில் விண்ணப்பித்தது.

(அ) பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த எடை 325 கொண்ட பாய்மரக்கப்பல்

(ஆ) நீளம்-19 மீட்டா, அகலம் - 6 மீட்டர், ஆழம் - 3 மீட்டர் கொண்ட மீன்பிடி கப்பல்

(இ) பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த எடை 215 கொண்ட இழுவைக் கப்பல்

(ஈ) பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த எடை 65 கொண்ட கடலோர காவல்படை கப்பல்

(உ) பதிவு செய்யபட்ட மொத்த எடை 120 கொண்ட இழுவைக் கப்பல் மற்றும் இயந்திரமில்லா கலன், நீளம் மற்றும் அகலம் : ஒவ்வொன்றும் 10 மீட்டர், ஆழம் : 4 மீட்டர்.

மேற்கூறிய விவரங்களில் இருந்து, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கான வருவாயினைக் கணக்கிடுக.

19. Mention the methods of preparing Budget Estimate in Tamil Nadu Maritime Board.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டை தயாரிப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் குறிப்பிடுக.

20. What is Declaration of Security. Mention the responsibilities which are to be shared?

பாதுகாப்புப் பிரகடனம் என்றால் என்ன? பகிர்ந்து கொள்ள வேண்டிய பொறுப்புகளைக் குறிப்பிடுக.