

DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)**Name of the Test:**Tamil Nadu Maritime Board Test - Higher Grade
(Without Books)

135

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

IMPORTANT INSTRUCTIONS**OBJECTIVE TYPE**

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
3. In case of doubt, English version is the Final.
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படின், சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகளை கவனமாகப் படிக்கவும்.
 - a) One question will be displayed on the screen at a time.
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
 - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

1. _____ covers circumstances beyond master's control which may cause/have caused loss or damage to the ship or cargo or may have caused the Master to leave an unsafe port, which may render the owners liable for legal action by another party.

_____ மாலுமியின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட சூழ்நிலைகளை உள்ளடக்கியது. இது கப்பல் அல்லது சரக்குகளுக்கு இழப்பு அல்லது சேதத்தை ஏற்படுத்தலாம்/ஏற்படுத்தக்கூடும் அல்லது மாலுமி ஒரு பாதுகாப்பற்ற துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேற காரணமாக இருக்கலாம். இது உரிமையாளர்களை சட்டப்பூர்வமாக பொறுப்பேற்கக்கூடும் மற்றொரு தரப்பினரின் நடவடிக்கையாகும்.

- (A) Note of Protest
எதிர்ப்பு குறிப்பு
- (B) Letter of Protest
எதிர்ப்பு கடிதம்
- (C) Letter of Declaration
அறிவிப்பு கடிதம்
- (D) Marine Declaration
கடற்சார் அறிவிப்பு

2. _____ to be filled in by the Master of a Vessel and submitted to the Port authorities on arrival.

_____ ஒரு கப்பலின் மாலுமியால் நிரப்பப்பட்டு, வந்தவுடன் துறைமுக அதிகாரிகளிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- (A) Form No.14
படிவம் எண். 14
- (B) Form No.12B
படிவம் எண். 12B
- (C) Form No.11
படிவம் எண். 11
- (D) Form No.10
படிவம் எண். 10

3. Arrival form shall consists of the following
வருகை படிவம் பின்வருவனவற்றைக் கொண்டிருக்கும்

- (A) Class of the Vessel
கப்பலின் தரம்
- (B) Shape of the Vessel
கப்பலின் வடிவம்
- (C) Position of the Vessel
கப்பலின் நிலை
- (D) All the above
மேலே உள்ள அனைத்தும்

4. 'The licensee shall furnish detailed design calculations and drawings to the Licensor for approved prior to the preparation of plans and estimated for the proposed structure'. Identify the License.

'உரிமம் பெறுபவர் விரிவான வடிவமைப்பு கணக்கீடுகள் மற்றும் வரைபடங்களை உரிமதாரருக்கு வழங்குவதற்காக திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கு முன் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு முன்மொழியப்பட்ட கட்டமைப்பிற்கான மதிப்பீடு செய்யப்படுவார்'. உரிமதாரரை அடையாளம் காணவும்.

- (A) Licence for harbour craft construction
ஒரு துறைமுக கலன் கட்டும் இறக்கத்திற்கான உரிமம்
- (B) Licence for the erection of a jetty or wharf of quay or pier
ஒரு துறைமுகத்தில் கட்டப்படும் அணைக்கரை அல்லது கப்பல் துறை அல்லது ஓடத்துறைக்கான உரிமம்
- (C) Licence for use of lands within port limits for marine purposes
துறைமுக வரம்புகளுடன் நிலங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான கடற்சார் நோக்கங்களுக்கான உரிமம்
- (D) Licence for use of lands outside port limits for marine purposes
துறைமுக வரம்புகளுக்கு வெளியே நிலங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான கடற்சார் நோக்கங்களுக்கான உரிமம்

5. Who is responsible for providing tropical cyclone warnings?
வெப்பமண்டல சூறாவளி எச்சரிக்கைகளை வழங்குவதற்கு யார் பொறுப்பு?

- (A) India Meteorological Department
இந்திய வானிலை ஆய்வுத்துறை
- (B) Ministry of Climate Change
பருவநிலை மாற்றத்திற்கான அமைச்சகம்
- (C) Director General of Shipping
கப்பல் போக்குவரத்து இயக்குநர்
- (D) Indian Coast Guard
இந்திய கடற்கரை பாதுகாப்பு

6. In the system of code of storm warning signals for use at Indian Marine Ports, at night signal consists of one lamp indicates

இந்திய கடல்சார் துறைமுகங்களில் பயன்படுத்த புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கைகளின் குறியீட்டின் அமைப்பில், இரவு சமிக்கையில் ஒரு விளக்கு உள்ளது. இது _____ இவைகளைக் குறிக்கிறது.

- (A) Cautionary and Warning
முன் எச்சரிக்கை மற்றும் எச்சரிக்கை
- (B) Danger and Great Danger
ஆபத்து மற்றும் பெரிய ஆபத்து
- (C) Failure of communications
தொடர்புகளின் தோல்வி
- (D) Distant Warning
விரிவான எச்சரிக்கை

7. _____ implies that the port will experience severe weather from a severe cyclone expected to move keeping the port to the right of its track.

_____ துறைமுகத்தை அதன் பாதையின் வலதுபுறமாக நகர்த்துவதாக எதிர்பார்க்கப்படும் கடுமையான சூறாவளியிலிருந்து துறைமுகம் கடுமையான வானிலை அனுபவிக்கும் என்பதைக் குறிக்கிறது.

(A) Signal number six
சமிக்கை எண் ஆறு

(B) Signal number seven
சமிக்கை எண் ஏழு

(C) Signal number eight
சமிக்கை எண் எட்டு

(D) Signal number nine
சமிக்கை எண் ஒன்பது

8. A Brief System issued at ports, frequented mainly by _____ engaged in local traffic.

துறைமுகங்களில் வழங்கப்பட்ட ஒரு சுருக்கமான அமைப்பு, முக்கியமாக _____ உள்ளூர் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டுள்ளதற்கானது.

(A) Merchant Vessels
வணிக கப்பல்கள்

(B) Navy Vessels
கடற்படை கப்பல்கள்

(C) Smaller Vessels
சிறிய கப்பல்கள்

(D) Coastal Vessels
கடலோர கப்பல்கள்

9. Special signals in addition to those of the General System are exhibited at certain ports in the Bay of Bengal belonging to

பொது அமைப்பிற்கு கூடுதலாக சிறப்பு சமிக்கைகள் வங்காள விரிகுடாவில் உள்ள சில துறைமுகங்களில் _____ க்கு சேர்ந்தவை.

(A) The extended system
விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு

(B) Brief system
சுருக்கமான அமைப்பு

(C) General system
பொது அமைப்பு

(D) Extra ordinary system
கூடுதல் ஒழுங்குமுறை அமைப்பு

10. How many sections into which the Bay of Bengal is divided for the purpose of exhibiting storm warning signal?

புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கையை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக வங்காள விரிகுடா எத்தனை பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது?

(A) V
ஐந்து

(B) VI
ஆறு

(C) VII
ஏழு

(D) VIII
எட்டு

11. In the code of Storm warning system, the failure of communicating signals consists of a shape of

புயல் எச்சரிக்கை அமைப்பின் குறியீட்டில், சமிக்ஞைகளைத் தொடர்புகொள்வதில் தோல்வி _____ இன் வடிவத்தைக் கொண்டுள்ளது.

(A) Vertical Bar
செங்குத்து பட்டி

(B) Triangle
முக்கோணம்

(C) Diamond
வைரம்

(D) Hour glass
மணி குடுவை

12. In the code of Storm warning system, the intensity of danger is indicated by the
புயல் எச்சரிக்கை அமைப்பின் குறியீட்டில், ஆபத்தின் தீவிரம் _____ ஆல் குறிக்கப்படுகிறது.

(A) number of white lights
வெள்ளை விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

(B) number of yellow lights
மங்கலான விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

(C) number of red lights
சிவப்பு விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

(D) number of red and white lights
சிவப்பு மற்றும் வெள்ளை விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

13. In the code of Storm warning system, Two Cones similar in all respects to those of the diamond, attached vertex to vertex is called

புயல் எச்சரிக்கை அமைப்பின் குறியீட்டில், வைரத்தின் எல்லா வகையிலும் ஒத்த இரண்டு கூம்புகள், உச்சந்தலையுடன் இணைக்கப்பட்ட உச்சந்தலை அமைப்பு _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது.

(A) hour glass
மணி குடுவை

(B) glass shade
கண்ணாடி நிழல்

(C) triangular
முக்கோணம்

(D) diamond
வைரம்

14. Area Cyclone Warning Centre, Chennai, covering the following maritime states:
சென்னை, சூறாவளி எச்சரிக்கை மையத்தின் பரப்பளவு பின்வரும் கடல் நிலைகளை உள்ளடக்கியது.
- (A) Tamil Nadu, Puducherry, Kerala and Andhra Pradesh
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி, கேரளா மற்றும் ஆந்திரா
- (B) Tamil Nadu, Puducherry, Kerala, Karnataka and Lakshadweep.
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் லட்சத்தீவு
- (C) Tamil Nadu, Puducherry, Kerala and Karnataka
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி, கேரளா மற்றும் கர்நாடகா
- (D) Tamil Nadu, Puducherry, Kerala, Karnataka, Andaman and Nicobar Islands
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி, கேரளா, கர்நாடகா, அந்தமான் மற்றும் நிக்கோபார் தீவுகள்
15. Very strong winds circulating around it in anti-clockwise direction in the Northern Hemisphere and in clockwise direction in the Southern Hemisphere is known as
வடக்கு அரைக்கோளத்தில் எதிர் கடிகார திசையில் மற்றும் தெற்கு அரைக்கோளத்தில் கடிகார திசையில் அதைச் சுற்றி மிகவும் வலுவான காற்று வீசுகிறது _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Monsoon winds
பருவ காற்று
- (B) Whirling Wind
சுழலும் காற்று
- (C) Cyclone
சூறாவளி
- (D) Gusting winds
திடீர் காற்று
16. What is a type of disturbance, when associated with maximum sustained wind of 28 to 33 knots?
அதிகபட்சமாக 28 முதல் 33 கடல் மைல் கொண்ட காற்றோடு தொடர்புடைய, ஒரு வகையான வளி நிலை என்ன?
- (A) Deep Depression
ஆழ்ந்த தாழ்வு பகுதி
- (B) Depression
தாழ்வு பகுதி
- (C) Low Pressure Area
குறைந்த அழுத்த பகுதி
- (D) Cyclonic Storm
சூறாவளி புயல்
17. The average life span of a cyclonic storm over the North Indian Ocean is about
வட இந்தியப் பெருங்கடலில் ஒரு சூறாவளி புயலின் சராசரி ஆயுட்காலம்
- (A) 4 to 5 days
4 முதல் 5 நாட்கள்
- (B) 3 to 4 days
3 முதல் 4 நாட்கள்
- (C) 2 to 3 days
2 முதல் 3 நாட்கள்
- (D) 1 to 2 Days
1 முதல் 2 நாட்கள்

18. What is a marine impact of severe cyclonic disturbances with regard to sea condition?

கடல் நிலை குறித்து கடுமையான சூறாவளி தொந்தரவுகளின் கடல் தாக்கம் என்ன?

- (A) High உயர்
(B) Rough கடுமையான
(C) Very Rough மிகவும் கடுமையான
(D) Very High மிக அதிக

19. _____ monitors and predicts Cyclonic depressions over North Indian Ocean and provides early warning services for management of the cyclone.

_____, வட இந்தியப் பெருங்கடலில் சூறாவளி மந்தநிலைகளைக் கண்காணித்து கணித்து, சூறாவளியை நிர்வகிப்பதற்கான ஆரம்ப எச்சரிக்கை சேவைகளை வழங்குகிறது.

- (A) India Meteorological Department
இந்திய வானிலை ஆய்வு துறை
(B) Ocean routing buoy Weather
பெருங்கடல் வழிகாட்டும் மிதவை வானிலை
(C) Indian Ocean Meteorological Department
இந்திய பெருங்கடல் வானிலை ஆய்வுத் துறை
(D) National Institute of Oceanography
தேசிய கடல்சார் நிறுவனம்

20. Surface observations relevant to storm warning work are not obtained from the following

புயல் எச்சரிக்கை வேலை தொடர்பான மேற்பரப்பு அவதானிப்புகள் பின்வருவனவற்றிலிருந்து பெறப்படுவதில்லை.

- (A) Land synoptic stations, Ships
நில பொது நிலையங்கள், கப்பல்கள்
(B) Buoys, Tide gauges
மிதவைகள், அலை அளவீடுகள்
(C) Aviation meteorological offices, Automatic Weather Stations
விமான வானிலை அலுவலகங்கள் தானியங்கி வானிலை நிலையங்கள்
(D) Expertise weather observers
வானிலை அறியும் நிபுணத்துவம் உள்ளவர்கள்

21. The tide gauges fitted in the Indian Ports along the Indian coast would give vital information about

இந்திய கடற்கரையில் உள்ள இந்திய துறைமுகங்களில் பொருத்தப்பட்ட அலை அளவீடுகள் பற்றிய முக்கிய தகவல்களை வழங்கும்.

- (A) the tidal and swell waves
அலை மற்றும் வீக்கம் அலைகள்
- (B) the tidal and Cyclonic conditions
அலை மற்றும் சூறாவளி நிலைமைகள்
- (C) the cyclonic Whirling wind effects
சூறாவளி சுழல் காற்று விளைவுகள்
- (D) the swell waves and negative surges
வீக்கம் அலைகள் மற்றும் எதிர்மறை எழுச்சிகள்

22. The monitoring and prediction of location and intensity of the Cyclonic system is mainly based on

சூறாவளி அமைப்பின் இருப்பிடம் மற்றும் தீவிரத்தின் கண்காணிப்பு மற்றும் முன்கணிப்பு முக்கியமாக ————— இவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டது.

- (A) Observing various events and assumptions
பல்வேறு நிகழ்வுகளையும் அனுமானங்களையும் கவனித்தல்
- (B) Synoptic, satellite and radar observations.
பொதுவான, செயற்கைக்கோள் மற்றும் ரேடார் அவதானிப்புகள்
- (C) Synoptic conditions and forecasting
சுருக்க நிலைமைகள் மற்றும் முன்கணிப்பு
- (D) All of the above
மேற்கூறிய அனைத்தும்

23. The sea condition of smooth (wave less) is numbered in Beaufort scale is

மென்மையான (அலை குறைவாக) கடல் நிலை பியூஃபோர்ட் அளவில் ————— என எண்ணப்பட்டுள்ளது.

- (A) 0 (B) 1
- (C) 2-3 (D) 4

24. In Indian Coast bulletins, Four Stage Warning Bulletin is issued by
இந்திய கடற்கரை தகவல் வெளியிட்டில், _____ இவையால் நான்கு நிலை எச்சரிக்கை தகவல் வெளியிடப்படுகிறது.
- (A) Cyclone Observing Division
சூறாவளி பார்வையிடும் பிரிவு
- (B) Cyclone Warning Division
சூறாவளி எச்சரிக்கை பிரிவு
- (C) Cyclone Predicting Division
சூறாவளி முன்கணிப்பு பிரிவு
- (D) Cyclone Tracking Division
சூறாவளி பாதை கண்காணிக்கும் பிரிவு
25. Under the Code of Storm warning system, a few ports on the east coast (Bay of Bengal) viz Sagar Island, Kakinada, Chennai are called
புயல் எச்சரிக்கை குறியீடு முறையின் கீழ், கிழக்கு கடற்கரையில் (வங்காள விரிகுடா) சாகர் தீவு, காக்கினாடா, சென்னை ஆகிய சில துறைமுகங்கள் _____ என்று அழைக்கப்படுகின்றன.
- (A) Major Ports
முக்கிய துறைமுகங்கள்
- (B) Non Major Ports
முக்கிய அல்லாத துறைமுகங்கள்
- (C) Extended Ports
விரிவாக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள்
- (D) General Ports
பொது முறை துறைமுகங்கள்
26. A Brief Systems are consisting of only _____ of the General Systems.
ஒரு சுருக்கமான அமைப்புகள் பொது அமைப்புகளின் _____ மட்டுமே கொண்டிருக்கின்றன.
- (A) Five of the signals
ஐந்து சமிக்கைகள்
- (B) Six of the signals
ஆறு சமிக்கைகள்
- (C) Seven of the signals
ஏழு சமிக்கைகள்
- (D) Eight of the signals
எட்டு சமிக்கைகள்
27. Depression far at sea. And Port NOT affected- Describes to which storm warning signal.
கடலில் வெகு தொலைவில் உள்ள தாழ்வு நிலை மற்றும் துறைமுகம் பாதிக்கப்படவில்லை. எந்த புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கையை விவரிக்கிறது?
- (A) Signal No.4
சமிக்கை எண் 4
- (B) Signal No.3
சமிக்கை எண் 3
- (C) Signal No.2
சமிக்கை எண் 2
- (D) Signal No.1
சமிக்கை எண் 1

28. There are some minor ports where no signals are hoisted but which get a special type of warning message; they are called
 சில சிறிய துறைமுகங்கள், அங்கு எந்த சமிக்கைகளும் ஏற்றப்படவில்லை, ஆனால் அவை ஒரு சிறப்பு வகை எச்சரிக்கை செய்தியைப் பெறுகின்றன; அவை _____ என்று அழைக்கப்படுகின்றன.
- (A) Signal free port
சமிக்கை இல்லாத துறைமுகங்கள்
- (B) Defunct port
முடக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள்
- (C) Ports under development
மேல்படுத்தப்படும் துறைமுகங்கள்
- (D) Special message ports
சிறப்பு தகவல் துறைமுகங்கள்
29. On receipt of the warning bulletin from the India Meteorological Department, the port officers hoist appropriate visual signals prominently _____ so that they are visible from a distance.
 இந்திய வானிலை ஆய்வுத் துறையிலிருந்து எச்சரிக்கை புல்லட்டின் கிடைத்ததும், துறைமுக அதிகாரிகள் பொருத்தமான காட்சி சமிக்கைகளை _____ முக்கியமாக ஏற்றி வைக்கின்றனர். இதனால் அவை தூரத்திலிருந்து தெரியும்.
- (A) on the posts
இடுகைகளில்
- (B) on signal masts
சமிக்கை கம்பங்களில்
- (C) visible location
பார்வையான இடங்களில்
- (D) on the flag staff
கொடி ஏற்ற கம்பங்களில்
30. Ports in the maritime states are warned _____ a day during periods of cyclonic storm by telefax/email
 தொலைநகல்/மின்னஞ்சல் மூலம் சூறாவளி புயலின் காலங்களில் கடல்சார் மாநிலங்களில் உள்ள துறைமுகங்கள் ஒரு நாளைக்கு _____ எச்சரிக்கப்படுகின்றன.
- (A) 5 to 6 times
5 முதல் 6 முறை
- (B) 4 to 5 times
4 முதல் 5 முறை
- (C) 3 to 4 times
3 முதல் 4 முறை
- (D) 2 to 3 times
2 முதல் 3 முறை
31. The bed of sea or river below high water mark and also things attached to the earth or permanently fastened to anything attached to the earth is termed as
 அதிக நீர் அடையாளத்திற்குக் கீழே கடல் அல்லது ஆற்றின் படுக்கை மற்றும் பூமியுடன் இணைக்கப்பட்ட அல்லது பூமியுடன் இணைக்கப்பட்ட எதற்கும் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்டவை _____ என்று அழைக்கப்படுகின்றன.
- (A) Sea Bed
கடல் படுக்கை
- (B) River Bed
நதி படுக்கை
- (C) Lagoon
நீர்ப்பரப்பு
- (D) Land
நிலம்

32. A raised structure that rises above a body of water and usually juts out from its shore, typically supported by piles or pillars, and provides above-water access to offshore areas is generally termed as

ஒரு உயரமான அமைப்பு ஒரு நீர்நிலைக்கு மேலே உயர்ந்து பொதுவாக அதன் கரையிலிருந்து வெளியேறுகிறது, பொதுவாக குவியல்கள் அல்லது தூண்களால் ஆதரிக்கப்படுகிறது, மேலும் கடல் பகுதிகளுக்கு மேலே நீர் அணுகலை வழங்குகிறது. இது பொதுவாக _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது.

(A) Pier
அணைதளம்

(B) Tier
அடுக்கு

(C) Port
துறைமுகம்

(D) Mooring
கயிறு கட்டுமிடம்

33. The Secretary to Government, Industries Department is _____ of the board.
அரசாங்க தொழில் துறையின் செயலாளரும் வாரிய குழுவின் _____ ஆக இருப்பார்.

(A) the Chairman ex-officio
தலைவர் முன்னாள் அலுவலர்

(B) the Vice-chairman ex-officio
துணைத் தலைவர் முன்னாள் அலுவலர்

(C) a Member
உறுப்பினர்

(D) a Special invitee
சிறப்பு அழைப்பாளர்

34. How many of members appointed in the board by the Government representing the interest of trade, commerce and industry?

வர்த்தகம், வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை நலன்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் அரசாங்கத்தால் வாரிய குழுவில் நியமிக்கப்பட்ட எத்தனை உறுப்பினர்கள்?

(A) four
நான்கு

(B) three
மூன்று

(C) two
இரண்டு

(D) one
ஒன்று

35. Who shall be the Chairman ex-officio of the board?
வாரிய குழுவின் தலைவர் முன்னாள் அலுவலர் யார்?

(A) The minister in-charge of Public Works Department
பொதுப் பணித்துறை பொறுப்பாளர் அமைச்சர்

(B) The Chief Minister
முதல்வர்

(C) The Minister of Shipping, Ports and Water ways
கப்பல், துறைமுகங்கள் மற்றும் நீர் வழிகள் அமைச்சர்

(D) The Minister incharge of highways and minor ports
நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அமைச்சர்

36. A person as a member of the Board, if he has been removed or dismissed from the service of the Central Government or of any State Government he shall be
வாரியத்தின் உறுப்பினராக ஒரு நபர், அவர் மத்திய அரசின் அல்லது எந்த மாநில அரசின் சேவையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருந்தால் அல்லது பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தால் அவர்
- (A) Continued as a member
உறுப்பினராகத் தொடர்வார்
- (B) Disqualified for being appointed, or for continuing as a member
நியமிக்கப்பட்டதற்காக அல்லது உறுப்பினராகத் தொடர தகுதியற்றவர்
- (C) Transferred to other board as a member
உறுப்பினராக மற்ற வாரியத்திற்கு மாற்றப்படுவார்
- (D) Promoted to other board as a member based of his performance
அவரது செயல்திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு உறுப்பினராக மற்ற குழுவில் பதவி உயர்வு பெறுவார்
37. The term of office of non-official members of the board shall hold office for a period of
வாரியத்தின் உத்தியோக பூர்வமற்ற உறுப்பினர்களின் பதவிக் காலம் _____
காலத்திற்கு பதவியில் இருக்கும்.
- (A) Five years
ஐந்து ஆண்டுகள்
- (B) Four years
நான்கு ஆண்டுகள்
- (C) Three Years
மூன்று ஆண்டுகள்
- (D) Two years
இரண்டு ஆண்டுகள்
38. The Government may remove a non-official member, who if he absents, without the permissions of the Board, from _____ of the Board
வாரியத்தின் அனுமதியின்றி, வாரியத்தின் _____ இருந்து அவர் வராதிருந்தால், ஒரு உத்தியோகபூர்வமற்ற உறுப்பினரை அரசாங்கம் நீக்கலாம்.
- (A) Eight consecutive meetings
தொடர்ச்சியாக எட்டு கூட்டங்கள்
- (B) Seven consecutive meetings
தொடர்ச்சியாக ஏழு கூட்டங்கள்
- (C) Six consecutive meetings
தொடர்ச்சியாக ஆறு கூட்டங்கள்
- (D) Five consecutive meetings
தொடர்ச்சியாக ஐந்து கூட்டங்கள்

39. Who shall preside at a meeting of the board in the absence of both the Chairman and the Vice Chairman?
தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர் இருவரும் இல்லாத நிலையில் வாரியக் கூட்டத்தில் யார் தலைமை தாங்குவார்கள்?
- (A) Any person chosen by the State Government
மாநில அரசால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நபர்
- (B) Any person chosen by the members present from amongst themselves
உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட, தங்களுக்குள் இருந்து எந்தவொரு நபரும்
- (C) The senior member present amongst themselves
தங்களுக்குள் இருக்கும் மூத்த உறுப்பினர்
- (D) Meeting shall not take place
சட்டம் நடத்த இயலாது
40. All questions at a meeting of the Board shall be decided by _____
வாரியத்தின் கூட்டத்தில் உள்ள அனைத்து கேள்விகளுக்கும் _____
தீர்மானிக்கப்படும்.
- (A) a majority of the votes of the members present and voting
தற்போது வாக்களிக்கும் மற்றும் வாக்களிக்கும் உறுப்பினர்களின் பெரும்பான்மை வாக்குகளால்
- (B) the Chairman of the Board
வாரியத்தின் தலைவரால்
- (C) a tacit acceptance of the members present
தற்போதுள்ள உறுப்பினர்களின் மறைமுக ஏற்றுக்கொள்ளலால்
- (D) the State Government
மாநில ஆளுகையால்
41. What shall be the time duration of forwarding the Proceedings of the meetings of the Board to the Government in the Department in charge of the minor-ports?
சிறு துறைமுகங்களுக்கு பொறுப்பான திணைக்களத்தில் வாரியத்தின் கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகளை அரசாங்கத்திற்கு அனுப்புவதற்கான கால அளவு என்ன?
- (A) Within 10 days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் பத்து நாட்களுக்குள்
- (B) Within 7 days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஏழு நாட்களுக்குள்
- (C) Within five days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஐந்து நாட்களுக்குள்
- (D) Within four days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் நான்கு நாட்களுக்குள்

42. The members of the committee as constituted by the Board shall be from
வாரியத்தால் அமைக்கப்பட்ட குழுவின் உறுப்பினர்கள் _____ இருந்து இருக்க வேண்டும்.
- (A) The Non Governmental Organization
அரசு சாரா அமைப்பில்
- (B) The experts in the relevant field from the private organization
தனியார் அமைப்பிலிருந்து தொடர்புடைய துறையில் உள்ள வல்லுநர்களில்
- (C) Amongst its members
அதன் உறுப்பினர்களில்
- (D) Inter-departmental in State Government
மாநில அரசின் பிற துறைகளிலிருந்து
43. How the members including the Chairman shall be paid by the Board for attending meeting of the Board or of any of its committees and for attending any work of the Board?
வாரியம் அல்லது அதன் ஏதேனும் ஒரு குழுவின் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கும், வாரியத்தின் எந்தவொரு பணியிலும் கலந்துகொள்வதற்கும் தலைவர் உள்ளிட்ட உறுப்பினர்களுக்கு வாரியம் எவ்வாறு ஊதியம் செலுத்த வேண்டும்?
- (A) Fees and allowances as may be provided in the rules
விதிகளில் வழங்கப்படக்கூடிய அத்தகைய கட்டணங்கள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்
- (B) No fees and allowances payable
கட்டணம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் செலுத்த வேண்டியதில்லை
- (C) One third of the basic salary
அடிப்படை சம்பளத்தில் மூன்றில் ஒரு பங்கு
- (D) One fifth of the basic salary
அடிப்படை சம்பளத்தில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு
44. Who shall exercise supervision and control over the acts of all employees of the Board in the matters of executive administration and in matters concerning the accounts and records of the Board?
நிர்வாக நிர்வாகத்தின் விஷயங்களிலும், வாரியத்தின் கணக்குகள் மற்றும் பதிவுகள் தொடர்பான விஷயங்களிலும் வாரியத்தின் அனைத்து ஊழியர்களின் செயல்களிலும் மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாட்டை யார் பயன்படுத்த வேண்டும்?
- (A) The Vice Chairman
துணைத் தலைவர்
- (B) The Chairman
தலைவர்
- (C) The Secretary
செயலாளர்
- (D) The Chief Executive Officer
தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

45. Who shall be exercisable the power of appointing in the case of a post regarded as the head of a department?
ஒரு துறையின் தலைவராகக் கருதப்படும் ஒரு பதவியில் நியமனம் செய்வதற்கான அதிகாரம் யார்?
- (A) The Chairman
தலைவர்
- (B) The Secretary Highways and Minor ports
செயலர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்
- (C) The Government in consultation with the Chairman
தலைவருடன் கலந்தாலோசித்து அரசு
- (D) The Chief Secretary
தலைமை செயலாளர்
46. How shall be the remuneration and other conditions of service of the officers and servants of the board may be prescribed?
குழுவின் அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களின் ஊதியம் மற்றும் பிற சேவை நிபந்தனைகள் எவ்வாறு பரிந்துரைக்கப்படலாம்?
- (A) By regulations
விதிமுறைகளால்
- (B) By the decision of the board
வாரியத்தின் முடிவால்
- (C) By the decision of the Government
அரசின் முடிவால்
- (D) By the decision of the Chairman
தலைவரின் முடிவால்
47. As from the appointed day, in relation to any port, who shall vest the power to levy rates belonging to all property, assets and funds and all rights?
நியமிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து, எந்தவொரு துறைமுகம் தொடர்பாக, அனைத்து சொத்து, சொத்துக்கள் மற்றும் நிதி மற்றும் அனைத்து உரிமைகளுக்கும் சொந்தமான கட்டணங்களை வசூலிக்கும் அதிகாரம் யார்?
- (A) The State Government
மாநில அரசு
- (B) The Central Government
மத்திய அரசு
- (C) The Ministry of Shipping, Ports and Water ways
கப்பல், துறைமுகங்கள் மற்றும் நீர்வழிகள் அமைச்சகம்
- (D) The TamilNadu Maritime Board
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

48. As from the appointed day, in relation to any port, How shall be treated all non-recurring expenditure incurred by the Government for or in connection with the purposes of the port up to such day and declared to be capital expenditure by the Government?

நியமிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து, எந்தவொரு துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரையில், துறைமுகத்தின் நோக்கங்களுக்காக அல்லது அதனுடன் அரசாங்கம் மேற்கொண்ட அனைத்து தொடர்ச்சியான செலவினங்களும் அத்தகைய நாள் வரை எவ்வாறு கருதப்படும் மற்றும் அரசாங்கத்தால் மூலதனச் செலவாக அறிவிக்கப்படும்?

- (A) As the loan provided by the Government to the Board
வாரியத்திற்கு அரசு வழங்கிய கடனாக
- (B) As the capital provided by the Government to the Board
வாரியத்திற்கு அரசாங்கம் வழங்கிய மூலதனமாக
- (C) As a recurring expenses by the Government to the board
வாரியத்திற்கு அரசாங்கத்தால் தொடர்ச்சியான செலவாக
- (D) As a Partial loss by the Government to the Board
வாரியத்திற்கு அரசாங்கத்தால் ஒரு பகுதி இழப்பாக

49. The Indian Port Act 1908 shall not apply to
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 ————— பொருந்தாது.

- (A) Any vessel of war belonging to any Foreign Prince or State
எந்தவொரு வெளிநாட்டு இளவரசனுக்கோ அல்லது மாநிலத்துக்கோ சொந்தமான எந்தவொரு போர் கப்பலுக்கும்
- (B) Any vessel plying along the coastal waters of India
இந்தியாவின் கடலோர நீரில் ஓடும் எந்த கப்பலுக்கும்
- (C) Any vessel entering in the Indian Ports
இந்திய துறைமுகங்களில் நுழையும் எந்த கப்பலுக்கும்
- (D) Any vessel in trading inland waters
உள்நாட்டு நிர் வர்த்தகத்தில் ஓடும் எந்த கப்பலுக்கும்

50. The Indian Port Act 1908 is an
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 ஒரு

- (A) Act to regulate the Harbour vessels inside the port
துறைமுகத்திற்குள் துறைமுகக் கப்பல்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான சட்டம்
- (B) Act to regulate the water ways
நீர் வழிகளை ஒழுங்குபடுத்த சட்டம்
- (C) Act to consolidate the enactments relating to ports and port-charges
துறைமுகங்கள் மற்றும் துறைமுக கட்டணங்கள் தொடர்பான சட்டங்களை ஒருங்கிணைக்க சட்டம்
- (D) Act to regulate the merchant vessels
வணிகக் கப்பல்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான சட்டம்

51. Who is a Magistrate?
நீதிபதி என்பவர் யார்?

- (A) Magistrate means a person exercising powers under the Code of Criminal Procedure, 1973 (2 of 1974)
நீதிபதி என்பது குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டம், 1973 (1974இல் 2) இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர் என்று பொருள்
- (B) Magistrate means a person exercising powers under Merchant shipping Act 1958
நீதிபதி என்றால் வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்
- (C) Magistrate means a person exercising powers under Indian Civil Law
நீதிபதி என்றால் இந்திய சிவில் சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் நபர்
- (D) Magistrate means a person exercising powers under Indian Penal Code 1860
நீதிபதி என்றால் இந்திய தண்டனைச் சட்டம் 1860 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்

52. An officer synonymous with master-attendant is
மாலுமிக்கான பொறுப்புடன் இணைந்த ஒத்த ஒரு அதிகாரி

- (A) Pilot
ஒரு கடல் வழிகாட்டி
- (B) Chief Operating Officer
தலைமை இயக்க அதிகாரி
- (C) Port Officer
துறைமுக அதிகாரி
- (D) Principal Officer
முதன்மை அதிகாரி

53. Who is having authority for alteration of port limits?
துறைமுக வரம்புகளை மாற்றுவதற்கான அதிகாரம் யாருக்கு உள்ளது?

- (A) Central Government
ஒன்றிய அரசு (மத்திய)
- (B) Minor ports authority
சிறு துறைமுக அதிகார அமைப்பு
- (C) State Maritime Board
மாநில கடல் வாரியம்
- (D) The State Government
மாநில அரசு

54. What are the other purposes for the power to make port rules?
 துறைமுக விதிகளை உருவாக்குவதற்கான அதிகாரத்திற்கான பிற நோக்கங்கள் யாவை?
- (A) For regulating the births, stations and anchorages to be occupied by vessels in any such port
 அத்தகைய எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் கப்பல்களால் ஆக்கிரமிக்கப்பட வேண்டிய அணைதளங்கள், நிலையங்கள் மற்றும் நங்கூரங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக
- (B) For regulating the anchoring, fastening, mooring and unmooring of vessels in any such port
 அத்தகைய எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் கப்பல்களை நங்கூரமிடுதல், கட்டுப்படுத்துதல், கட்டுதல், கட்ட கற்றல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்
- (C) All the above
 மேற்கூறிய அனைத்தும்
- (D) For regulating the sailing Merchant vessels
 கடலில் வணிகக் கப்பல்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக
55. Who is the conservator in ports where there is no port-officer?
 துறைமுக அதிகாரி இல்லாத துறைமுகத்தில் பாதுகாவலர் யார்?
- (A) Harbour Master
 துறைமுக மாலுமி
- (B) Sub-ordinate Officer
 இணை அதிகாரி
- (C) Assistant Officer
 உதவி அதிகாரி
- (D) Traffic Officer
 போக்குவரத்து அதிகாரி
56. Who is controlling the Conservator?
 பாதுகாப்பு அலுவலரை யார் கட்டுப்படுத்துகிறார்கள்?
- (A) The Governing Body
 ஆளும் குழு
- (B) The Board Members
 வாரிய உறுப்பினர்கள்
- (C) The secretary of the port
 துறைமுக செயலாளர்
- (D) The Government or of any intermediate authority which the Government may appoint
 அரசாங்கம் அல்லது அரசாங்கம் நியமிக்கக்கூடிய எந்த இடைநிலை அதிகாரமும்

57. If any persons wilfully and without lawful excuse refuses or neglects to obey any lawful direction of the conservator, after notice thereof has been given to him, he shall, for every such offence, be

எந்தவொரு நபரும் வேண்டுமென்றே மற்றும் சட்டபூர்வமான காரணமின்றி, பாதுகாவலரின் எந்தவொரு சட்டபூர்வமான வழிகாட்டுதலுக்கும் கீழ்ப்படிய மறுத்தால் அல்லது புறக்கணித்தால், அது அவருக்கு அறிவிக்கப்பட்ட பின்னர், அவர் அத்தகைய ஒவ்வொரு குற்றத்திற்கும்

- (A) Punishable with fine
அபராதம் விதிக்கப்படுவார்
- (B) Given Warning without fine
அபராதம் இல்லாமல் எச்சரிக்கை கொடுக்கப்படுவார்
- (C) Punishable without fine
அபராதம் இல்லாமல் தண்டிக்கத்தக்கப்படுவார்
- (D) Given show cause notice
காரண அறிவிப்பு கொடுக்கப்படுவார்

58. Who is having powers to enter on board any vessel and medically examine all or any of the seamen or apprentices on board the vessel?

எந்தவொரு கப்பலிலும் நுழைவதற்கும், கப்பலில் உள்ள அனைத்து கடற்படையினரையும் அல்லது பயிற்சியாளர்களையும் மருத்துவ ரீதியாக ஆய்வு செய்ய அதிகாரம் உள்ளவர் யார்?

- (A) Medical Officer
மருத்துவ அதிகாரி
- (B) Conservator
பாதுகாப்பாளர்
- (C) Health Officer
சுகாதார அதிகாரி
- (D) Health Secretary
சுகாதார துறை செயலாளர்

59. If the master of any vessel in which fire takes place while lying in any such port willfully omits to take order to extinguish the fire or obstructs the conservator or the port-officer, in extinguishing or attempting to extinguish the fire, he shall be punishable

அத்தகைய எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் படுத்து இருக்கும்போது அந்தக் கப்பலின் மாலுமி தீயை அணைக்க உத்தரவு எடுப்பதை வேண்டுமென்றே தவிர்த்துவிட்டால் அல்லது கன்சர்வேட்டர் அல்லது துறைமுக அதிகாரியைத் தீயை அணைக்க அல்லது அணைக்க முயற்சிப்பதை தடுத்தால், அவர் ————— இவ்வாறு தண்டிக்கப்படுவார்.

- (A) With imprisonment which may extend to six months
ஆறு மாதங்கள் வரை நீடிக்கும் சிறைத்தண்டனையுடன்
- (B) With fine which may extend to one thousand rupees
அபராதத்துடன் ஆயிரம் ரூபாய் வரை நிதிக்கப்படலாம்
- (C) With both (A) and (B)
(A) மற்றும் (B) இரண்டையும் கொண்டு
- (D) Either (A) or (B) or (C)
(A) அல்லது (B) அல்லது (C)

60. No vessel of the measurement of two hundred tons or upwards shall enter, leave or be moved in any port to which this section has been specially extended without having

இந்த பிரிவு விசேஷமாக நீட்டிக்கப்பட்ட ————— இல்லாமல், இருநூறுடன் அல்லது அதற்கு மேல் அளவிடும் எந்தவொரு கப்பலும் எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் நுழையவோ, வெளியேறவோ அல்லது நகர்த்தவோ கூடாது.

- (A) A pilot, harbour-master or assistant of the port-officer or harbour-master on board
ஒரு பைலட், ஹார்பர்-மாஸ்டர் அல்லது துறைமுக அதிகாரி அல்லது துறைமுக மாஸ்டரின் உதவியாளர்
- (B) A Traffic Manager on board
கப்பலில் ஒரு போக்குவரத்து மேலாளர்
- (C) A Wharf Supervisor on board
கப்பலில் ஒரு கப்பல் அணைத்தள மேற்பார்வையாளர்
- (D) Harbour tugs assisting the vessel
கப்பலுக்கு உதவும் துறைமுக இழுபறிகள்

61. Any area or port outside India, declared by the Central Government of by notification in the official Gazette to be infected with such a disease is called
இந்தியாவுக்கு வெளியே உள்ள எந்தவொரு பகுதியும் அல்லது துறைமுகமும், இதுபோன்ற நோயால் பாதிக்கப்படுவதாக அதிகாரப்பூர்வ வர்த்தமானியில் அறிவிப்பதன் மூலம் மத்திய அரசால் ————— அறிவிக்கப்படுகிறது.
- (A) Incubated area
அடைகாக்கும் பகுதி
- (B) Infected area
பாதிக்கப்பட்ட பகுதி
- (C) Divested area
பிரிக்கப்பட்ட பகுதி
- (D) Isolated area
தனிமைப்படுத்தப்பட்ட பகுதி
62. Period of incubation of yellow fever is
மஞ்சள் காய்ச்சல் அடைகாக்கும் காலம்
- (A) 5 days
5 நாட்கள்
- (B) 6 days
6 நாட்கள்
- (C) 8 days
8 நாட்கள்
- (D) 14 days
14 நாட்கள்
63. When the ship is within three miles of the coast and making arrival to a port, the vessel displays Two Flag Signal "QQ". Identify the meaning of the flag displayed.
கப்பல் கடற்கரையிலிருந்து மூன்று மைல்களுக்குள் இருக்கும்போது, ஒரு துறைமுகத்திற்கு வரும்போது, கப்பல் இரண்டு கொடி சமிக்ஞை "QQ" ஐக் காட்டுகிறது. காட்டப்படும் கொடியின் பொருளை அடையாளம் காணவும்
- (A) "My ship is healthy and I request free pratique"
"எனது கப்பல் ஆரோக்கியமானது, நான் இலவசமாக கோருகிறேன்"
- (B) "My ship is suspected"
"எனது கப்பல் சந்தேகிக்கப்படுகிறது"
- (C) "My ship is infected"
"எனது கப்பல் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது"
- (D) You are running into danger
நீங்கள் ஆபத்தில் ஓடுகிறீர்கள்

64. Elaborate the Standard Quarantine Message: MEGYX.
நிலையான தனிமைப்படுத்தப்பட்ட செய்தியை விரிவாக்குங்கள் : MEGYX.
- (A) I have a ship's surgeon onboard
என்னிடம் கப்பலின் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் இருக்கிறார்
- (B) No deaths from sickness, infectious or otherwise, have occurred on board during the voyage
பயணத்தின்போது நோய்வாய்ப்பட்ட, தொற்று அல்லது வேறு எந்த மரணமும் ஏற்படவில்லை
- (C) I have number indicated other cases of sickness on board
கப்பலில் நோய்வாய்ப்பட்ட பிற நிகழ்வுகளை நான் கட்டிக்காட்டியுள்ளேன்
- (D) I have no other case of sickness on board
கப்பலில் எனக்கு வேறு எந்த நோயும் இல்லை
65. A Maritime Declaration of Health shall conform to the model specified in
சுகாதாரத்தின் கடல்சார் பிரகடனம் _____ இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாதிரியுடன் ஒத்துப்போகிறது.
- (A) Appendix 2
பிண் இணைப்பு 2
- (B) Appendix 3
பிண் இணைப்பு 3
- (C) Appendix 4
பிண் இணைப்பு 4
- (D) Appendix 5
பிண் இணைப்பு 5
66. Any lighthouse which is not a general lighthouse is called
பொது கலங்கரை விளக்கம் இல்லாத எந்த கலங்கரை விளக்கமும் _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Local lighthouse
உள்ளூர் கலங்கரை விளக்கம்
- (B) Normal Lighthouse
இயல்பான கலங்கரை விளக்கம்
- (C) Local Light vessels
உள்ளூர் ஒளி பாத்திரங்கள்
- (D) Normal Light vessels
இயல்பான ஒளி நாளங்கள்
67. "Proper officer", in relation to any functions to be performed under the Light House Act is known as
"சரியான அதிகாரி", கலங்கரை விளக்க சட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட வேண்டிய எந்தவொரு செயல்பாடுகளையும் பொறுத்தவரை _____ என்று அழைக்கப்படுகிறார்.
- (A) The Port Officer
துறைமுக அதிகாரி
- (B) The Customs Officer
சங்க அதிகாரி
- (C) The Port Immigration Officer
துறைமுக குடிவரவு அதிகாரி
- (D) The Port Health Officer
துறைமுக சுகாதார அதிகாரி

68. The Central Government shall appoint a _____ and shall consult it in regard to the works related to the light houses.

மத்திய அரசு ஒரு _____ஐ நியமிக்கும் மற்றும் ஒளி வீடுகள் தொடர்பான பணிகள் குறித்து ஆலோசிக்கும்.

- (A) Central Advisory Committee
மத்திய ஆலோசனைக் குழு
- (B) State Advisory Committee
மாநில ஆலோசனைக் குழு
- (C) Advisory Committee
ஆலோசனைக் குழு
- (D) Light house board
கலங்கரைவிளக்க வாரியம்

69. No light shall be established without the prior permission of the Central Government in case of general lighthouse and without the prior permission of the local lighthouse authority in case of local lighthouse on any land within such radius, _____, as may be specified in the notification.

பொது கலங்கரை விளக்கத்தின் போது மத்திய அரசின் முன் அனுமதியின்றி மற்றும் அத்தகைய ஆரம் உள்ள எந்த நிலத்திலும் உள்ளூர் கலங்கரை விளக்கம் ஏற்பட்டால் உள்ளூர் கலங்கரை விளக்கம் அதிகாரத்தின் முன் அனுமதியின்றி எந்த வெளிச்சமும் நிறுவப்படக்கூடாது. இது கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து _____ இருக்கக்கூடும். அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

- (A) Not exceeding three kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து மூன்று கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்
- (B) Not exceeding two kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து இரண்டு கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்
- (C) Not exceeding one kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து ஒரு கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்
- (D) Not exceeding half kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து அரை கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்

70. _____ shall be exempted from the payment of light-dues under the Lighthouse Act.

_____ கலங்கரை விளக்கம் சட்டத்தின் கீழ் ஒளி நிலுவைத் தொகையை செலுத்துவதில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்படும்.

- (A) Any ship of a tonnage of less than fifty tons
ஐம்பது டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்
- (B) Any ship of a tonnage of less than hundred tons
நூறு டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்
- (C) Any ship of a tonnage of less than two hundred tons
இருநூறு டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்
- (D) Any ship of a tonnage of less than three hundred tons
முந்நூறு டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்

71. As per Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, the period of "Dark" means தமிழ்நாடு கடல் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகளின்படி, "இருண்ட" காலம் என்றால்
- (A) a period from 6 p.m. to 6 a.m
மாலை 6 மணி முதல் ஒரு காலம் காலை 6 மணி முதல்
- (B) a period from actual sunset to sunrise
உண்மையான சூரிய அஸ்தமனம் முதல் சூரிய உதயம் வரையிலான காலம்
- (C) a period from 7 p.m. to 7 a.m.
இரவு 7 மணி முதல் காலை 7 மணி வரை
- (D) a period from 7 p.m. to 5 a.m
இரவு 7 மணி முதல் ஒரு காலம் காலை 5 மணி வரை
72. _____ after the arrival within the limits of any Port, a vessel is liable to pay Port Dues under the Indian Ports Act, 1908.
_____ எந்தவொரு துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த பிறகு, 1908 ஆம் ஆண்டு இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின் கீழ் ஒரு கப்பல் துறைமுக நிலுவைத் தொகையை செலுத்த வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளது.
- (A) Within twelve hours
பன்னிரண்டு மணி நேரத்திற்குள்
- (B) Within twenty four hours
இருபத்து நான்கு மணி நேரத்திற்குள்
- (C) Within 36 hours
36 மணி நேரத்திற்குள்
- (D) Within four hours
நான்கு மணி நேரத்திற்குள்
73. No registered Harbour Craft shall ply within the limits of the Port, during the hours of Dark without the previous permission of the _____ இன் முந்தைய அனுமதியின்றி இருளின் மணிநேரங்களில், பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கலன் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் இயங்காது.
- (A) Conservator
பாதுகாப்பாளர்
- (B) Customs Officer
சங்க அதிகாரி
- (C) Registering Officer
பதிவு செய்யும் அதிகாரி
- (D) Port Health Officer
துறைமுக சுகாதார அதிகாரி

74. The Flags 'M' of International Code of Signal indicates
சர்வதேச சமிக்கை குறியீட்டின் கொடிகள் 'M' —————ஐ குறிக்கிறது.
- (A) Ebb current is strong rendering navigation over bar dangerous
வெளி நீரோட்டம் வலுவானது, பட்டியில் வழிசெலுத்தல் ஆபத்தானது
- (B) Surf is impassable
அலைச்சறுக்கு அசாத்தியமானது
- (C) Harbour Crafts can enter the Harbour
துறைமுக கலன்கள் துறைமுகத்திற்குள் நுழையலாம்
- (D) Harbour Crafts can leave the Harbour
துறைமுக கலன்கள் துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறலாம்
75. Who will authorise the anchorage area of a vessel within in the port limit?
துறைமுக வரம்பில் ஒரு கப்பலின் நங்கூரப் பகுதியை யார் அங்கீகரிப்பாளர்கள்?
- (A) Tamil Nadu Maritime Board
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
- (B) Conservator
பாதுகாப்பாளர்
- (C) State Government
மாநில அரசு
- (D) Indian Coast Guard
இந்திய கடலோர காவல்படை
76. Who is a seaman engaged under Merchant Shipping Act 1958 by reason of having been discharged or left behind from, or shipwrecked, in any ship at a place outside India, is in distress at that place?
இந்தியாவுக்கு வெளியே ஒரு இடத்தில் எந்தவொரு கப்பலும் வெளியேற்றப்பட்ட அல்லது விட்டுச்செல்லப்பட்ட, அல்லது கப்பல் உடைந்ததால், வணிக கப்பல் சட்டம் 1958இன் கீழ் ஈடுபட்டுள்ள ஒரு கடலோடி யார்?
- (A) Distressed seaman
துன்பகரமான கடலோடி
- (B) Diseased seamen
நோயுற்ற கடலோடி
- (C) Able seamen
திறமையான கடலோடி
- (D) Unable seamen
இயலா கடலோடி
77. A voyage from or to a port or place in India to or from a port or place outside India is called
இந்தியாவில் இருந்து ஒரு துறைமுகம் அல்லது இடத்திற்கு ஒரு பயணம் அல்லது இந்தியாவுக்கு வெளியே ஒரு துறைமுகம் அல்லது இடத்திலிருந்து ————— என அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Inter trade voyage
இடை வர்த்தக பயணம்
- (B) International voyage
சர்வதேச பயணம்
- (C) Bon voyage
சிறப்பு பயணம்
- (D) Open Sea voyage
திறந்த கடல் பயணம்

78. No person under the age of _____ shall be engaged or carried to sea to work in any capacity in any ship.
 _____ வயதிற்குட்பட்ட எந்தவொரு நபரும் எந்தவொரு கப்பலிலும் எந்தவொரு திறனிலும் பணியாற்றுவதற்காக ஈடுபடவோ அல்லது கடலுக்கு கொண்டு செல்லவோ கூடாது.
- (A) Sixteen years
பதினாறு ஆண்டுகள்
- (B) Seventeen years
பதினேழு ஆண்டுகள்
- (C) Eighteen years
பதினெட்டு ஆண்டுகள்
- (D) Nineteen years
பத்தொன்பது ஆண்டுகள்
79. The provisions relating to maritime labour standards as contained in the Maritime Labour Convention, shall not include
 கடல்சார் தொழிலாளர் மாநாட்டில் உள்ள கடல்சார் தொழிலாளர் தரநிலைகள் தொடர்பான விதிகள்,
- (A) Ships engaged in commercial activities
வணிக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் கப்பல்கள்
- (B) Ships engaged in fishing activities
மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் கப்பல்கள்
- (C) Traditionally built ships such as dhows and junks
பாரம்பரியமாக கட்டப்பட்ட கப்பல்கள் அதாவது பாய்மரக்கப்பல்கள்
- (D) Both (B) and (C)
(B) மற்றும் (C) இரண்டும்
80. Whose duty is to facilitate the making of apprenticeship to the sea service?
 கடல் சேவைக்கு பயிற்சி பெறுவதை எளிதாக்குவது யாருடைய கடமை?
- (A) The Principal Officer
முதன்மை அதிகாரி
- (B) Nautical Advisor
கடல் ஆலோசகர்
- (C) Chief Nautical Surveyor
தலைமை கடல்சார் ஆய்வாளர்
- (D) Shipping Master
கப்பல் முதன் அதிகாரி
81. Which one of the following is a Buoyage system?
 பின்வருவனவற்றுள் எது மிதவை வழிகாட்டி முறை?
- (A) Lateral
பக்கவாட்டு
- (B) Vertical
செங்குத்து
- (C) Horizontal
கிடைமட்ட
- (D) Pilotage
வழிகாட்டு

82. What is the Colour of a special mark in Buoyage system?
மிதவை வழிகாட்டி முறையில் ஒரு சிறப்பு அடையாளத்தின் நிறம் என்ன?
- (A) Green பச்சை (B) Black கருப்பு
(C) Red சிவப்பு (D) Yellow மஞ்சள்
83. An Indian Ship of ————— tons GRT (or) more, while entering/leaving any Indian Port shall hoist proper National Colour?
ஒரு இந்திய கப்பல் ————— டன் பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த எடை (அல்லது) அதிகமாக, எந்த இந்திய துறைமுகத்தில் நுழையும் போதும்/வெளியேறும் போதும் சரியான தேசிய கொடியை ஏற்றும்?
- (A) 15 (B) 50
(C) 100 (D) 150
84. Every Indian Ship shall exhibits lights and shapes as part of collisions regulations under ————— section of Merchant Shipping Act 1958?
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958ன் ————— பிரிவின் கீழ் மோதல்கள் விதிமுறைகளின் ஒரு பகுதியாக ஒவ்வொரு இந்திய கப்பலும் விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்களை வெளிப்படுத்தும்?
- (A) 283 (B) 284
(C) 286 (D) 288
85. Under which section of Tamil Nadu Maritime Board Act 1995, the board can prescribe concessional rates for Coastal goods?
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம் 1995ன் எந்த பிரிவின் கீழ், கடலோர சரக்குகளுக்கான சலுகைக் கட்டணத்தை வாரியம் வரையறுக்க முடியும்?
- (A) 37 (B) 38
(C) 39 (D) 40
86. Under which section, of Tamil Nadu Maritime Board Act 1995, Transfer of Service of certain employees from Government to Board took place?
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம் 1995ன் எந்த பிரிவின் கீழ், சில ஊழியர்களில் சேவையை அரசாங்கத்திலிருந்து வாரியத்திற்கு மாற்றப்பட்டது?
- (A) 20 (B) 19
(C) 18 (D) 17

87. If buoys, beacons are damaged in a port by a person, then the fine may extend upto Rs.
ஒரு நபரால், துறைமுகத்தில் மிதவை, ஒளி வழிகாட்டி சேதமடைந்தால், அபராத தொகை ரூ. _____ வரை நீட்டிக்கப்படலாம்.
- (A) 500 (B) 1000
(C) 2000 (D) 5000
88. A port is de-notified invoking the section _____ of Indian Ports Act 1908.
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம் 1908ன் பிரிவு _____ஐ பயன்படுத்தி ஒரு துறைமுகத்தின் அறிக்கை நிக்கப்பட்டது?
- (A) 4 (B) 5
(C) 6 (D) 7
89. If a ship is laid up in Minor ports, manning requirement and regulations for safety of ships, as per chapter _____ of Port Regulations 2017.
துறைமுக விதிமுறைகள் 2017ன்படி சிறுதுறைமுகங்களில் கப்பல் நிறுத்தப்பட்டால், கப்பலின் பாதுகாப்பு மற்றும் தேவையான பணியாளர்கள் குறித்து அத்தியாயம் _____ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது?
- (A) III (B) IV
(C) V (D) VI
90. What is the maximum length of Dumb Barge with cargo, for passing Pamban Channel?
பாம்பன் கால்வாயைக் கடந்து செல்ல சரக்குகளுடன் கூடிய இயந்திரமில்லா மிதவையின் அதிகபட்ச நீளம் என்ன?
- (A) 70 m (B) 60 m
70 மீ 60 மீ
(C) 55 m (D) 50 m
55 மீ 50 மீ
91. "Ebb current is strong rendering navigation over bar dangerous". What is the Flag hoisted?
"எஃப் நீரோட்டம் கடல் வழி பயணத்திற்கு வலுவானதால் கால்வாய் பயணம் ஆபத்தானது" அதற்காக என்ன கொடி ஏற்றப்படும்?
- (A) M (B) K
(C) F (D) N

92. What is the maximum number of crew engaged in Harbour craft with 570 cubic metres in foul weather?

570 கனமீட்டர் கொண்ட துறைமுக கலத்தில் மோசமான வானிலையின் போது அதிகபட்சமாக எத்தனை கப்பல் ஊழியர்கள் பயணிப்பர்?

- (A) 8 (B) 12
(C) 15 (D) 18

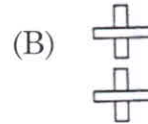
93. ▽
△ What is the day signal under as per code of Strom Warning Signal?

▽
△ புயல் எச்சரிக்கை குறியீட்டின் கீழ் பகல் குறியீடு என்ன?

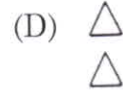
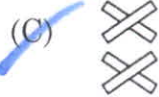
- (A) XI (B) IX
(C) VIII (D) VI

94. Top mark of special marks is _____ shape?
சிறப்பு மிதவை குறியீட்டின் உச்ச குறி _____ வடிவமாகும்.

(A) Sphere



கோளம்



95. Very Quick flash _____ is the Rhythm of light in East Cardinal mark?
மிக விரைவான வெளிச்சம் _____ முறை கிழக்கு கார்டினல் குறியீட்டில் இருக்கும்.

- (A) 1 (B) 3
(C) 6 (D) 9

96. What is the tariff per tonne of Sulphur cargo handling in the Minor Ports of Tamil Nadu as on 01.01.2020?

தமிழ்நாட்டின் சிறுதுறைமுகங்களில் கந்தக சரக்கு கையாள்வதற்கு 01.01.2020 ன்படி ஒரு டன் கட்டணம் என்ன?

(A) Rs.17.30
ரூ.17.30

(B) Rs.25.95
ரூ.25.95

(C) Rs.34.60
ரூ.34.60

(D) Rs.43.20
ரூ.43.20

97. Pilot certificate is issued as per section _____ of Indian Port Act 1908?

இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908 ன் பிரிவு _____ ன் படி வழிகாட்டி சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது.

(A) 3(3)

(B) 3(4)

(C) 3(5)

(D) 3(6)

98. What is the revenue of Tamil Nadu Maritime Board for import of 1000 laptops in a Minor port on 01.04.2020?

01.04.2020 அன்று ஒரு சிறுதுறைமுகத்தில் 1000 படிகணிகளை இறக்குமதி செய்ய தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கான வருவாய் எவ்வளவு?

(A) Rs. 69,150
ரூ. 69,150

(B) Rs. 86,400
ரூ. 86,400

(C) Rs. 1,72,800
ரூ. 1,72,800

(D) Rs. 2,59,200
ரூ. 2,59,200

99. What is the passenger embarking fee as on 01.04.2020 for a child whose age is 9 years?

01.04.2020 அன்றுள்ளவாறு 9 வயது குழந்தை பயணிகளுக்கான பயணக் கட்டணம் என்ன?

(A) Rs. 34.60
ரூ. 34.60

(B) Rs. 17.30
ரூ. 17.30

(C) Rs.8.65
ரூ.8.65

(D) Rs. 0
ரூ. 0

100. What is per annum, vehicle entry fee for a Taxi plying within Port area as on 01.04.2020?

01.04.2020 அன்றுள்ளவாறு துறைமுகப் பகுதிக்குள் ஓடும் டாக்ஸிக்கான ஆண்டு வாகன நுழைவுக் கட்டணம் என்ன?

(A) Rs. 432

ரூ. 432

(C) Rs. 1296

ரூ. 1296

(B) Rs. 864

ரூ. 864

(D) Rs. 1728

ரூ. 1728