

DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)

Name of the Test:

Tamil Nadu Maritime Board Test - Higher Grade (Without Books)

135

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

IMPORTANT INSTRUCTIONS

OBJECTIVE TYPE

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
3. In case of doubt, English version is the Final.
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படின, சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகளை கவனமாகப் படிக்கவும்.
 - a) One question will be displayed on the screen at a time.
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
 - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

1. _____ covers circumstances beyond master's control which may cause/have caused loss or damage to the ship or cargo or may have caused the Master to leave an unsafe port, which may render the owners liable for legal action by another party.

_____ மாலுமியின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட சூழ்நிலைகளை உள்ளடக்கியது. இது கப்பல் அல்லது சரக்குகளுக்கு இழப்பு அல்லது சேதத்தை ஏற்படுத்தலாம்/ஏற்படுத்தக்கூடும் அல்லது மாலுமி ஒரு பாதுகாப்பற்ற துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேற காரணமாக இருக்கலாம். இது உரிமையாளர்களை சட்டப்பூர்வமாக பொறுப்பேற்கக்கூடும் மற்றொரு தரப்பினரின் நடவடிக்கையாகும்

- (A) Note of protest
எதிர்ப்பு குறிப்பு
- (B) Letter of protest
எதிர்ப்பு கடிதம்
- (C) Letter of declaration
அறிவிப்பு கடிதம்
- (D) Marine declaration
கடற்சார் அறிவிப்பு

2. _____ to be filled in by the Master of a Vessel and submitted to the Port authorities on arrival.

ஒரு கப்பலின் மாலுமியால் நிரப்பப்பட்டு. வந்தவுடன் துறைமுக அதிகாரிகளிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- (A) Form No. 14
படிவம் எண். 14
- (B) Form No. 12
படிவம் எண். 12
- (C) Form No. 11
படிவம் எண். 11
- (D) Form No. 10
படிவம் எண். 10

3. Arrival form shall consist of the following

வருகை படிவம் பின்வருவனவற்றைக் கொண்டிருக்கும்

- (A) Arrival draft
வருகை வரைவு
- (B) Depth at anchorage
நங்கூரப்பகுதின் ஆழம்
- (C) Position of the vessel
கப்பலின் நிலை
- (D) All the above
மேலே உள்ள அனைத்தும்

4. "The Licensee shall furnish detailed design calculations and drawings to the Licensor for approved prior to the preparation of Plans and Estimated for the proposed structure", Identify the Licensee

“உரிமம் பெறுபவர் விரிவான வடிவமைப்பு கணக்கீடுகள் மற்றும் வரைபடங்களை உரிமதாரருக்கு வழங்குவதற்காக திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கு முன் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு முன்மொழியப்பட்ட கட்டமைப்பிற்கான மதிப்பீடு செய்யப்படுவார்”. உரிமதாரரை அடையாளம் காணவும்.

- (A) Order of grant of state lands for temporary occupation for non-agricultural purposes
தற்காலிக ஆக்கிரமிப்புக்கான மாநில நிலங்களின் உத்தரவு வேளாண் நோக்கங்களுக்காக அல்லாமல்
- (B) Licence for the erection of a Jetty or wharf of quay or pier
ஒரு துறைமுகத்தில் கட்டப்படும் அணைக்கரை அல்லது கப்பல் துறை அல்லது ஓடத்துறைக்கான உரிமம்
- (C) Licence for use of lands within port limits for marine purposes
துறைமுக வரம்புகளுடன் நிலங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான கடற்சார் நோக்கங்களுக்கான உரிமம்
- (D) Licence for use of lands outside port limits for marine purposes
துறைமுக வரம்புகளுக்கு வெளியே நிலங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான கடற்சார் நோக்கங்களுக்கான உரிமம்

5. Who is responsible for providing tropical cyclone warnings?
வெப்பமண்டல குறாவளி எச்சரிக்கைகளை வழங்குவதற்கு யார் பொறுப்பு?

- (A) India meteorological department
இந்திய வானிலை ஆய்வுத் துறை
- (B) State maritime board
மாநில கடல்சார் வாரியம்
- (C) Director General of shipping
கப்பல் போக்குவரத்து இயக்குநர்
- (D) Indian coast guard
இந்திய கடலோர காவல்படை

6. In the system of code of storm warning signals for use at Indian maritime ports, at night signal consists of one lamp indicates
இந்திய கடல்சார் துறைமுகங்களில் பயன்படுத்த புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகளின் குறியீட்டின் அமைப்பில், இரவு சமிக்ஞையில் ஒரு விளக்கு உள்ளது. இது _____ இவைகளைக் குறிக்கிறது.

- (A) Cautionary and warning
முன் எச்சரிக்கை மற்றும் எச்சரிக்கை
- (B) Danger and great danger
ஆபத்து மற்றும் பெரிய ஆபத்து
- (C) Failure of Communications
தொடர்புகளின் தோல்வி
- (D) Distant warning
தூர எச்சரிக்கை

7. _____ Implies that the port will experience severe weather from a severe cyclone expected to move keeping the port to the right of its track

_____ துறைமுகத்தை அதன் பாதையின் வலதுபுறமாக நகர்த்துவதாக எதிர்பார்க்கப்படும் கடுமையான சூறாவளியிலிருந்து துறைமுகம் கடுமையான வானிலை அனுபவிக்கும் என்பதைக் குறிக்கிறது.

- (A) Signal number six
சமிக்கை எண் ஆறு
- (B) Signal number seven
சமிக்கை எண் ஏழு
- (C) Signal number eight
சமிக்கை எண் எட்டு
- (D) Signal number nine
சமிக்கை எண் ஒன்பது

8. A Brief System issued at ports, frequented mainly by _____ engaged in local traffic

துறைமுகங்களில் வழங்கப்பட்ட ஒரு சுருக்கமான அமைப்பு முக்கியமாக _____ உள்ளூர் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டுள்ளதற்கானது.

- (A) Merchant Vessels
வணிக கப்பல்கள்
- (B) Navy Vessels
கடற்படை கப்பல்கள்
- (C) Smaller Vessels
சிறிய கப்பல்கள்
- (D) Coastal vessels
கடலோர கப்பல்கள்

9. Special signals in addition to those of the General System are exhibited at certain ports in the Bay of Bengal belonging to

பொது அமைப்பிற்கு கூடுதலாக சிறப்பு சமிக்கைகள் வங்காள விரிகுடாவில் உள்ள சில துறைமுகங்களில் _____ க்கு சேர்ந்தவை

- (A) The extended system
விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு
- (B) Brief system
சுருக்கமான அமைப்பு
- (C) Ordinary system
சாதாரண அமைப்பு
- (D) Extra ordinary system
அசாதாரணமான அமைப்பு

10. How many sections into which the Bay of Bengal is divided for the purpose of exhibiting storm warning signal?

புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கையை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக வங்காள விரிகுடா எத்தனை பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது?

- (A) V
ஐந்து
- (B) VI
ஆறு
- (C) VII
ஏழு
- (D) VIII
எட்டு

11. In the code of Storm warning system, the failure of communicating signals consists of a shape of

புயல் எச்சரிக்கை அமைப்பின் குறியீட்டில், சமிக்கைகளைத் தொடர்பு கொள்வதில் தோல்வி _____ இன் வடிவத்தைக் கொண்டுள்ளது

(A) Vertical Bar
செங்குத்துப் பட்டி

(B) Triangle
முக்கோணம்

(C) Diamond
வைரம்

(D) Hour Glass
மணி கண்ணாடிக்குடுவை

12. In the code of Storm warning system, the intensity of danger is indicated by the

புயல் எச்சரிக்கை அமைப்பின் குறியீட்டில், ஆபத்தின் தீவிரம் _____ ஆல் குறிக்கப்படுகிறது

(A) Number of white lights
வெள்ளை விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

(B) Number of yellow lights
மஞ்சளான விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

(C) Number of red lights
சிவப்பு விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

(D) Number of red and yellow lights
சிவப்பு மற்றும் மஞ்சள் விளக்குகளின் எண்ணிக்கை

13. In the code of Storm warning system. Two Cones similar in all respects to those of the diamond, attached vertex to vertex is called

புயல் எச்சரிக்கை அமைப்பின் குறியீட்டில், வைரத்தின் எல்லா வகையிலும் ஒத்த இரண்டு கூம்புகள், உச்சந்தலையுடன் இணைக்கப்பட்ட உச்சந்தலை அமைப்பு _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது.

(A) Hour glass
மணி குடுவை

(B) Glass shade
கண்ணாடி நிழல்

(C) Triangular
முக்கோணம்

(D) Diamond
வைரம்

14. Area Cyclone Warning Centre, Chennai, covering the following maritime states:
சென்னை, சூறாவளி எச்சரிக்கை மையத்தின் வரம்பு பின்வரும் கடல் நிலைகளை உள்ளடக்கியது:
- (A) Tamil Nadu, Puducherry, Kerala and Andhra Pradesh
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி, கேரளா மற்றும் ஆந்திரா
- (B) Tamil Nadu, Puducherry, Kerala, Karnataka and Lakshadweep
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் லட்சத்தீவு
- (C) Tamil Nadu, Puducherry and Odisha
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி மற்றும் ஒடிசா
- (D) Tamil Nadu, Puducherry, Kerala, Karnataka, Andaman and Nicobar Islands
தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி, கேரளா, கர்நாடகா, அந்தமான் மற்றும் நிக்கோபார் தீவுகள்
15. Very strong winds circulating around it in anti-clockwise direction in the Northern Hemisphere and in clockwise direction in the Southern Hemisphere is known as
வடக்கு அரைக்கோளத்தில் எதிர் கடிகார திசையில் மற்றும் தெற்கு அரைக்கோளத்தில் கடிகார திசையில் அதைச் சுற்றி மிகவும் வலுவான காற்று வீசுகிறது _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது
- (A) Trade winds
வர்த்தக காற்று
- (B) Whirling wind
சுழலும் காற்று
- (C) Cyclone
சூறாவளி
- (D) Fronts
காற்றுமுகம்
16. What is a type of disturbance, when associated with maximum sustained wind of 28 to 33 knots?
அதிகபட்சமாக 28 முதல் 33 கடல் மைல் கொண்ட காற்றோடு தொடர்புடைய, ஒரு வகையான வளி நிலை என்ன?
- (A) Deep Depression
ஆழ்ந்த தாழ்வு பகுதி
- (B) Depression
தாழ்வு பகுதி
- (C) Low Pressure Area
குறைந்த அழுத்த பகுதி
- (D) Cyclonic storm
சூறாவளி புயல்
17. The average life span of a cyclonic storm over the North Indian Ocean is about
வட இந்தியப் பெருங்கடலில் ஒரு சூறாவளி புயலின் சராசரி ஆயுட்காலம்
- (A) 4 to 5 days
4 முதல் 5 நாட்கள்
- (B) 3 to 4 days
3 முதல் 4 நாட்கள்
- (C) 2 to 3 days
2 முதல் 3 நாட்கள்
- (D) 1 to 2 Days
1 முதல் 2 நாட்கள்

18. What is a marine impact of severe cyclonic disturbances with regard to sea condition?

கடல் நிலை குறித்து கடுமையான சூறாவளி தொந்தரவுகளின் கடல் தாக்கம் என்ன?

(A) High
உயர்

(B) Rough
கடுமையான

(C) Very Rough
மிகவும் கடுமையான

(D) Very High
மிக அதிக

19. _____ monitors and predicts Cyclonic depressions over North Indian Ocean and provides early warning services for management of the cyclone.

_____ வட இந்தியப் பெருங்கடலில் சூறாவளி மந்தநிலைகளைக் கண்காணித்து கணித்து, சூறாவளியை நிர்வகிப்பதற்கான ஆரம்ப எச்சரிக்கை சேவைகளை வழங்குகிறது.

(A) India Meteorological Department
இந்திய வானிலை ஆய்வு துறை

(B) National Institute of Ocean technology
தேசிய பெருங்கடல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம்

(C) Director General of shipping
கப்பல் போக்குவரத்து இயக்குநர்

(D) National Institute of Oceanography
தேசிய கடல்சார் நிறுவனம்.

20. Surface observations relevant to storm warning work are obtained from the following

புயல் எச்சரிக்கை வேலை தொடர்பான மேற்பரப்பு அவதானிப்புகள் பின்வருவனவற்றிலிருந்து பெறப்படுகின்றன.

(A) Land synoptic stations, Ships
நில பொது நிலையங்கள், கப்பல்கள்

(B) Buoys, Tide gauges
மிதவைகள், அலை அளவீடுகள்

(C) Aviation meteorological offices, Automatic Weather Stations
விமான வானிலை அலுவலகங்கள். தானியங்கி வானிலை நிலையங்கள்

(D) All of the above
மேற்கூறிய அனைத்தும்

21. The tide gauges fitted in the Indian Ports along the Indian coast would give vital information about
இந்திய கடற்கரையில் உள்ள இந்திய துறைமுகங்களில் பொருத்தப்பட்ட அலை அளவீடுகள் _____ பற்றிய முக்கிய தகவல்களை வழங்கும்
- (A) the tidal and swell waves
அலை மற்றும் வீக்கஅலைகள்
- (B) the tidal and Cyclonic conditions
அலை மற்றும் சூறாவளி நிலைமைகள்
- (C) the cyclonic Whirling wind effects
சூறாவளி சுழல் காற்று விளைவுகள்
- (D) the swell waves and negative surges
வீக்க அலைகள் மற்றும் எதிர்மறை எழுச்சிகள்
22. The monitoring and prediction of location and intensity of the Cyclonic system is mainly based on
சூறாவளி அமைப்பின் இருப்பிடம் மற்றும் தீவிரத்தின் கண்காணிப்பு மற்றும் முன்கணிப்பு முக்கியமாக _____ இவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டது.
- (A) Observing various events and assumptions
பல்வேறு நிகழ்வுகளையும் அனுமானங்களையும் கவனித்தல்
- (B) Synoptic, satellite and radar observations
பொதுவான, செயற்கைக்கோள் மற்றும் ரேடார் அவதானிப்புகள்
- (C) Synoptic conditions and forecasting
சுருக்க நிலைமைகள் மற்றும் முன்கணிப்பு
- (D) All of the above
மேற்கூறிய அனைத்தும்
23. The sea condition of smooth (wave less) is numbered in Beaufort scale is
மென்மையான (அலை குறைவாக) கடல் நிலை பியூஃபோர்ட் அளவில் _____ என எண்ணப்பட்டுள்ளது
- (A) 0-1 (B) 1-2
- (C) 2-3 (D) 3-4

24. In Indian Coast bulletins, Four Stage Warning Bulletin is issued by
இந்திய கடற்கரை தகவல் வெளியிட்டில், _____ இவையால் நான்கு நிலை எச்சரிக்கை தகவல் வெளியிடப்படுகிறது.
- (A) Cyclone Warning Division
சூறாவளி எச்சரிக்கை பிரிவு
- (B) Cyclone Watching Division
சூறாவளி கூர்ந்து நோக்கும் பிரிவு
- (C) Cyclone Predicting Division
சூறாவளி முன்கணிப்பு பிரிவு
- (D) Cyclone Tracking Division
சூறாவளி கண்காணிப்பு பிரிவு
25. Under the Code of Storm warning system, a few ports on the east coast (Bay of Bengal) viz Sagar Island, Kakinada, Chennai, Cuddalore and Nagapattinam are called
புயல் எச்சரிக்கை குறியீடு முறையின் கீழ், கிழக்கு கடற்கரையில் (வங்காள விரிகுடா) சாகர் தீவு, காக்கிநாடா, சென்னை, கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் ஆகிய சில துறைமுகங்கள் _____ என்று அழைக்கப்படுகின்றன.
- (A) General ports
பொதுவான துறைமுகங்கள்
- (B) Non major ports
முக்கியம் அல்லாத துறைமுகம்
- (C) Extended Ports
விரிவாக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள்
- (D) Brief Ports
சுருக்கமான துறைமுகங்கள்
26. A Brief Systems are consisting of only _____ of the General systems.
ஒரு சுருக்கமான அமைப்புகள். பொது அமைப்புகளின் _____ மட்டுமே கொண்டிருக்கின்றன
- (A) Five of the signals
ஐந்து சமிக்கைகள்
- (B) Six of the signals
ஆறு சமிக்கைகள்
- (C) Seven of the signals
ஏழு சமிக்கைகள்
- (D) Eight of the signals
எட்டு சமிக்கைகள்

27. Depression far at sea, and Port NOT affected-describes to which storm warning signal

கடலில் வெகு தொலைவில் உள்ள தாழ்வு நிலை மற்றும் துறைமுகம் பாதிக்கப்படவில்லை-எந்த புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கையைய விவரிக்கிறது

(A) Signal No.4
சமிக்கை எண் 4

(B) Signal No.3
சமிக்கை எண் 3

(C) Signal No.2
சமிக்கை எண் 2

(D) ☒ Signal No.1
சமிக்கை எண் 1

28. There are some minor ports where no signals are hoisted but which get a special type of warning message; they are called _____

சில சிறிய துறைமுகங்கள், அங்கு எந்த சமிக்கைகளும் ஏற்றப்படவில்லை. ஆனால் அவை ஒரு சிறப்பு வகை எச்சரிக்கை செய்தியைப் பெறுகின்றன, அவை _____ என்று அழைக்கப்படுகின்றன.

(A) ☒ Ports without signals

சமிக்கை இல்லாத துறைமுகங்கள்

(B) General Ports
பொது துறைமுகங்கள்

(C) Extended Ports
விரிவாக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள்

(D) Special Ports
சிறப்பு துறைமுகங்கள்

29. On receipt of the warning bulletin from the India Meteorological Department, the port officers hoist appropriate visual signals prominently _____ so that they are visible from a distance.

இந்திய வானிலை ஆய்வுத் துறையிலிருந்து எச்சரிக்கை புல்லட்டின் கிடைத்ததும், துறைமுக அதிகாரிகள் பொருத்தமான காட்சி சமிக்கைகளை _____ முக்கியமாக ஏற்றி வைக்கின்றனர். இதனால் அவை தூரத்திலிருந்து தெரியும்.

(A) Highest point in port
துறைமுகத்தின் உயரமான பகுதியில்

(B) ☒ On signal masts
சமிக்கை கம்பங்களில்

(C) Where ever possible location
எப்போதும் சாத்தியமான இடங்களில்

(D) On the flag staff
கொடி ஏற்ற கம்பங்களில்

30. Ports in the Maritime States are warned _____ a day during periods of cyclonic storm by telefax

தொலைநகல்மூலம் சூறாவளி புயலின் காலங்களில் கடல்சார் மாநிலங்களில் உள்ள துறைமுகங்கள் ஒரு நாளைக்கு _____ எச்சரிக்கப்படுகின்றன

(A) 5 to 6 times
5 முதல் 6 முறை

(B) 4 to 5 times
4 முதல் 5 முறை

(C) 3 to 4 times
3 முதல் 4 முறை

(D) 2 to 3 times
2 முதல் 3 முறை

31. The bed of sea or liver below high water mark and also things attached to the earth or permanently fastened to anything attached to the earth is termed as

அதிக நீர் அடையாளத்திற்குக் கீழே கடல் அல்லது ஆற்றின் படுக்கை மற்றும் பூமியுடன் இணைக்கப்பட்ட அல்லது பூமியுடன் இணைக்கப்பட்ட எதற்கும் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்டவை _____ என்று அழைக்கப்படுகின்றன

(A) Sea Bed
கடல் படுக்கை

(B) River Bed
நதி படுக்கை

(C) Lagoon
நீர்ப்பரப்பு

(D) Land
நிலம்

32. A raised structure that rises above a body of water and usually juts out from its shore, typically supported by piles or pillars and provides above-water access to offshore areas is generally termed as

ஒரு உயரமான அமைப்பு ஒரு நீர்நிலைக்கு மேலே உயர்ந்து பொதுவாக அதன் கரையிலிருந்து வெளியேறுகிறது, பொதுவாக குவியல்கள் அல்லது தூண்களால் ஆதரிக்கப்படுகிறது. மேலும் கடல் பகுதிகளுக்கு மேலே நீர் அணுகலை வழங்குகிறது. இது பொதுவாக _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது

(A) Pier
அணைதளம்

(B) Structure
கட்டுமானம்

(C) Port
துறைமுகம்

(D) Channel
கால்வாய்

33. The Secretary to Government Transport Department shall also be _____ of the board.

அரசாங்க போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாளரும் வாரிய குழுவின் _____ ஆக இருப்பார்

(A) the Chairman
தலைவர்

(B) the Vice-chairman
துணைத் தலைவர்

(C) the Member
உறுப்பினர்

(D) the Special invitee
சிறப்பு அழைப்பாளர்

34. How many of members appointed in the board by the Government representing the interest of trade, commerce and industry?
வர்த்தகம், வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை நலன்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் அரசாங்கத்தால் வாரிய குழுவில் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்கள் எத்தனை?
- (A) Four
நான்கு
- (B) Three
மூன்று
- (C) Two
இரண்டு
- (D) One
ஒன்று
35. Who shall be the Chairman ex-officio of the board?
வாரிய குழுவின் தலைவர் முன்னாள் அலுவலர் பதவியில் இருப்பவர் யார்?
- (A) The Minister in-charge of ports
துறைமுகம் பொறுப்பாளர் அமைச்சர்
- (B) The chief minister
முதல்வர்
- (C) The Minister of Shipping, Ports and Water ways
கப்பல், துறைமுகங்கள் மற்றும் நீர் வழிகள் அமைச்சர்
- (D) The Minister of Commerce and Trade
வாணிக மற்றும் வர்த்தக அமைச்சர்
36. A person as a member of the Board, if he has been removed or dismissed from the service of the Central Government or of any State Government he shall be
வாரியத்தின் உறுப்பினராக ஒரு நபர், அவர் மத்திய அரசின் அல்லது எந்த மாநில அரசின் சேவையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருந்தால் அல்லது பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தால். அவர்
- (A) Not Continued as a member
உறுப்பினராகத் தொடர முடியாது
- (B) Disqualified for being appointed, or for continuing as a member
நியமிக்கப்பட்டதற்காக அல்லது உறுப்பினராகத் தொடர தகுதியற்றவர்
- (C) Transferred to other board as a member
உறுப்பினராக மற்ற வாரியத்திற்கு மாற்றப்படுவார்
- (D) Promoted to other board as a member based of his performance
அவரது செயல்திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு உறுப்பினராக மற்ற குழுவில் பதவி உயர்வு பெறுவார்

37. The term of office of non-official members of the board shall hold office for a period of வாரியத்தின் உத்தியோகபூர்வமற்ற உறுப்பினர்களின் பதவிக் காலம் _____ காலத்திற்கு பதவியில் இருக்கும்.
- (A) Five years
ஐந்து ஆண்டுகள்
- (B) Four years
நான்கு ஆண்டுகள்
- (C) Three Years
மூன்று ஆண்டுகள்
- ☒ (D) Two years
இரண்டு ஆண்டுகள்
38. The Government may remove a non-official member, who if he absents, without the permissions of the Board, from _____ of the Board வாரியத்தின் அனுமதியின்றி. வாரியத்தின் _____ இருந்து அவர் வராதிருந்தால், ஒரு உத்தியோகபூர்வமற்ற உறுப்பினரை அரசாங்கம் நீக்கலாம்
- ☒ (A) Six consecutive meetings
தொடர்ச்சியாக ஆறு கூட்டங்கள்
- (B) Five consecutive meetings
தொடர்ச்சியாக ஐந்து கூட்டங்கள்
- (C) Four consecutive meetings
தொடர்ச்சியாக நான்கு கூட்டங்கள்
- (D) Three consecutive meetings
தொடர்ந்து மூன்று கூட்டங்கள்
39. Who shall preside at a meeting of the board in the absence of both the Chairman and the Vice Chairman? தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர் இருவரும் இல்லாத நிலையில் வாரியக் கூட்டத்தில் யார் தலைமை தாங்குவார்கள்?
- (A) Member appointed by chairman
தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்
- ☒ (B) Any person chosen in the members present from amongst themselves
உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட, தங்களுக்குள் இருந்து எந்தவொரு நபரும்
- (C) The senior member present amongst themselves
தங்களுக்குள் இருக்கும் மூத்த உறுப்பினர்
- (D) Secretary posts
துறைமுகங்கள் செயலாளர்

40. All questions at a meeting of the Board shall be decided by
வாரியத்தின் கூட்டத்தில் உள்ள அனைத்து கேள்விகளும் _____ தீர்மானிக்கப்படும்
- (A) A majority of the votes of the members present and voting
தற்போது வாக்களிக்கும் மற்றும் வாக்களிக்கும் உறுப்பினர்களின் பெரும்பான்மை வாக்குகளால்
- (B) The Chairman of the Board
வாரியத்தின் தலைவரால்
- (C) A tacit acceptance of the members present
தற்போதுள்ள உறுப்பினர்களின் மறைமுக ஏற்றுக்கொள்ளலால்
- (D) The State Government
மாநில அரசால்
41. What shall be the time duration of forwarding the Proceedings of the meetings of the Board to the Government in the Department in charge of the minor-ports?
சிறு துறைமுகங்களுக்கு பொறுப்பான திணைக்களத்தில் வாரியத்தின் கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகளை அரசாங்கத்திற்கு அனுப்புவதற்கான கால அளவு என்ன?
- (A) Within seven days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஏழு நாட்களுக்குள்
- (B) Within six days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஆறு நாட்களுக்குள்
- (C) Within five days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஐந்து நாட்களுக்குள்
- (D) Within four days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் நான்கு நாட்களுக்குள்
42. The members of the committee as constituted by the Board shall be from
வாரியத்தால் அமைக்கப்பட்ட குழுவின் உறுப்பினர்கள் _____ இருந்து இருக்க வேண்டும்.
- (A) The Non Governmental Organization
அரசு சாரா அமைப்பில்
- (B) The experts in the relevant field from the private organization
தனியார் அமைப்பிலிருந்து தொடர்புடைய துறையில் உள்ள வல்லுநர்களில்
- (C) Amongst its members
அதன் உறுப்பினர்களில்
- (D) The Indian register of shipping
கப்பல் போக்குவரத்துக்கான இந்திய பதிவில்

43. How the members including the chairman shall be paid by the Board for attending meeting of the Board or of any of its committees and for attending any work of the Board?

வாரியம் அல்லது அதன் ஏதேனும் ஒரு குழுவின் கூட்டத்தில் கலந்துகொள்வதற்கும், வாரியத்தின் எந்தவொரு பணியிலும் கலந்துகொள்வதற்கும் தலைவர் உள்ளிட்ட உறுப்பினர்களுக்கு வாரியம் எவ்வாறு ஊதியம் செலுத்த வேண்டும்?



(A) Such fees and allowances as may be provided in the rules

விதிகளில் வழங்கப்படக்கூடிய அத்தகைய கட்டணங்கள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்

(B) No fees and allowances payable

கட்டணம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் செலுத்த வேண்டியதில்லை

(C) One third of the basic salary

அடிப்படை சம்பளத்தில் மூன்றில் ஒரு பங்கு

(D) One fifth of the basic salary

அடிப்படை சம்பளத்தில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு

44. Who shall exercise supervision and control over the acts of all employees of the Board in the matters of executive administration and in matters concerning the accounts and records of the Board?

நிர்வாக நிர்வாகத்தின் விஷயங்களிலும், வாரியத்தின் கணக்குகள் மற்றும் பதிவுகள் தொடர்பான விஷயங்களிலும் வாரியத்தின் அனைத்து ஊழியர்களின் செயல்களிலும் மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாட்டை யார் பயன்படுத்த வேண்டும்?

(A) The vice chairman and chief executive officer

துணைத் தலைவர் மற்றும் தலைமை செயல்அலுவலர்



(B) The chairman

தலைவர்

(C) The secretary

செயலாளர்

(D) The State port officer

மாநில துறைமுக அதிகாரி

45. Who shall be exercisable the power of appointing in the case of a post regarded as the head of a department?

ஒரு துறையின் தலைவராகக் கருதப்படும் ஒரு பதவியில் நியமனம் செய்வதற்கான அதிகாரியார்?

- (A) The Chairman
தலைவர்
- (B) The Chief Executive Officer
தலைமை நிர்வாக அதிகாரி
- (C) The Government in consultation with the Chairman
தலைவருடன் அரசு ஆலோசனை நடத்தி
- (D) The Secretary
செயலாளர்

46. How shall be the remuneration and other conditions of service of the officers and servants of the board may be prescribed?

குழுவின் அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களின் ஊதியம் மற்றும் பிற சேவை நிபந்தனைகள் எவ்வாறு பரிந்துரைக்கப்படலாம்?

- (A) By regulations
விதிமுறைகளால்
- (B) By the decision of the Vice Chairman
துணைத் தலைவரின் முடிவால்
- (C) By the decision of the secretary
செயலாளரின் முடிவால்
- (D) By the decision of the Chairman
தலைவரின் முடிவால்

47. As from the appointed day, in relation to any port, who shall vest the power to levy rates belonging to all property, assets and funds and all rights?

நியமிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து, எந்தவொரு துறைமுகம் தொடர்பாக, அனைத்து சொத்து, சொத்துக்கள் மற்றும் நிதி மற்றும் அனைத்து உரிமைகளுக்கும் சொந்தமான கட்டணங்களை வசூலிக்கும் அதிகாரம் யாருடையது?

- (A) The State Government
மாநில அரசு
- (B) The customs department
சங்கத் துறை
- (C) The Ministry of Shipping, Ports and Water ways
கப்பல், துறைமுகங்கள் மற்றும் நீர் வழிகள் அமைச்சகம்
- (D) The TamilNadu Maritime Board
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

48. As from the appointed day, in relation to any port, How shall be treated all non-recurring expenditure incurred by the Government for or in connection with the purposes of the port up to such day and declared to be capital expenditure by the Government?

நியமிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து, எந்தவொரு துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரையில், துறைமுகத்தின் நோக்கங்களுக்காக அல்லது அதனுடன் அரசாங்கம் மேற்கொண்ட அனைத்து தொடர்ச்சியான செலவினங்களும் அத்தகைய நாள் வரை எவ்வாறு கருதப்படும் மற்றும் அரசாங்கத்தால் மூலதனச் செலவாக அறிவிக்கப்படும்?

- (A) As the capital provided by the Government to the Board
வாரியத்திற்கு அரசு வழங்கிய மூலதனமாக
- (B) As the loan provided by the Government to the Board
வாரியத்திற்கு அரசாங்கம் வழங்கிய கடனாக
- (C) As a recurring expenses by the Government to the board
வாரியத்திற்கு அரசாங்கத்தால் தொடர்ச்சியான செலவாக
- (D) As a partial loss by the Government to the Board
வாரியத்திற்கு அரசாங்கத்தால் ஒரு பகுதி இழப்பாக

49. The Indian Port Act 1908 shall not apply to

இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 _____ பொருந்தாது

- (A) Any vessel plying along the coastal waters of India
இந்தியாவின் கடலோர நீரில் ஓடும் எந்த கப்பலுக்கும்
- (B) Any vessel of war belonging to any foreign prince of state
எந்தவொரு வெளிநாட்டு இளவரசனுக்கோ அல்லது மாநிலத்துக்கோ சொந்தமான எந்தவொரு போர் கப்பலுக்கும்
- (C) Any vessel entering in the Indian Ports
இந்திய துறைமுகங்களில் நுழையும் எந்த கப்பலுக்கும்
- (D) Any vessel in trading inland waters
உள்நாட்டு நீர் வர்த்தகத்தில் ஓடும் எந்த கப்பலுக்கும்

50. The Indian Port Act 1908 is an

இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 ஒரு

- (A) Act to regulate the Harbour vessels inside the port
துறைமுகத்திற்குள் துறைமுகக் கப்பல்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான சட்டம்
- (B) Act to regulate the water ways
நீர் வழிகளை ஒழுங்குபடுத்த சட்டம்
- (C) Act to consolidate the enactments relating to ports and port-charges
துறைமுகங்கள் மற்றும் துறைமுக கட்டணங்கள் தொடர்பான சட்டங்களை ஒருங்கிணைக்க சட்டம்
- (D) Act to regulate the major ports
பெரிய துறைமுகங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான சட்டம்

51. Who is a Magistrate?

நீதிபதி என்பவர் யார்?

- (A) Magistrate means a person exercising powers under the Code of Criminal Procedure, 1973 (2 of 1974)
நீதிபதி என்பது குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டம், 1973 (1974 இல் 2) இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர் என்று பொருள்.
- (B) Magistrate means a person exercising powers under Merchant shipping Act 1958
நீதிபதி என்றால் வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்
- (C) Magistrate means a person exercising powers under Indian Civil law
நீதிபதி என்றால் இந்திய சிவில் சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் நபர்
- (D) Magistrate means a person exercising powers under Indian Penal Code 1860
நீதிபதி என்றால் இந்திய தண்டனைச் சட்டம் 1860 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்

52. An officer synonymous with master-attendant is

மாலுமிக்கான பொறுப்புடன் இணைந்த ஒத்த ஒரு அதிகாரி

- (A) Pilot
கடல் வழிகாட்டி
- (B) Chief Operating Officer
தலைமை இயக்க அதிகாரி
- (C) Port Officer
துறைமுக அதிகாரி
- (D) Surveyor
ஆய்வாளர்

53. Who is having authority for alteration of Port limits?
துறைமுக வரம்புகளை மாற்றுவதற்கான அதிகாரம் யாருக்கு உள்ளது?

- (A) The local Port Authority
உள்ளூர் துறைமுக ஆணையம்
- (B) District Authority
மாவட்ட அதிகாரசபை
- (C) State Maritime Board
மாநில கடல்சார் வாரியம்
- (D) The Government
அரசு

54. What are the other purposes for the power to make port rules?
துறைமுக விதிகளை உருவாக்குவதற்கான அதிகாரத்திற்கான பிற நோக்கங்கள் யாவை?

- (A) For regulating the berths, stations and anchorages to be occupied by vessels in any such port
அத்தகைய எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் கப்பல்களால் ஆக்கிரமிக்கப்பட வேண்டிய அணைதளங்கள் . நிலையங்கள் மற்றும் நங்கூரங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக
- (B) For regulating the anchoring, fastening, mooring and unmooring of vessels in any such port
அத்தகைய எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் கப்பல்களை நங்கூரமிடுதல் கட்டுப்படுத்துதல், கட்டுதல் கட்ட கற்றல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்
- (C) (A) and (B)
(A) மற்றும் (B)
- (D) None of the above
மேற்கூறிய எதுவும் இல்லை

55. Who is the conservator in ports where there is no port-officer?
துறைமுக அதிகாரி இல்லாத துறைமுகத்தில் பாதுகாவலர் யார்?

- (A) Harbour Master
துறைமுக மாலுமி
- (B) Sub-ordinate Officer
துணை அதிகாரி
- (C) Dock montu
தோணித்துறை அதிகாரி
- (D) Traffic manager
போக்குவரத்து மேலாளர்

56. Who is controlling the Conservator?
பாதுகாப்பு அலுவலரை யார் கட்டுப்படுத்துகிறார்கள்?
- (A) The Governing Body
ஆளும் குழு
- (B) The Board Members
வாரிய உறுப்பினர்கள்
- (C) The secretary of the port
துறைமுக செயலாளர்
- (D) The Government or of any intermediate authority which the Government may appoint
அரசாங்கம் அல்லது அரசாங்கம் நியமிக்கக்கூடிய எந்த இடைநிலை அதிகாரமும்
57. If any persons wilfully and without lawful excuse refuses or neglects to obey any lawful direction of the conservator, after notice thereof has been given to him, he shall, for every such offence, be
எந்தவொரு நபரும் வேண்டுமென்றே மற்றும் சட்டபூர்வமான காரணமின்றி, பாதுகாவலரின் எந்தவொரு சட்டபூர்வமான வழிகாட்டுதலுக்கும் கீழ்ப்படிய மறுத்தால் அல்லது புறக்கணித்தால். அது அவருக்கு அறிவிக்கப்பட்ட பின்னர், அவர் அத்தகைய ஒவ்வொரு குற்றத்திற்கும்
- (A) Punishable with fine
அபராதம் விதிக்கப்படுவார்
- (B) Given Warning without fine
அபராதம் இல்லாமல் எச்சரிக்கை கொடுக்கப்படுவார்
- (C) Punishable without fine
அபராதம் இல்லாமல் தண்டிக்கத்தக்கப்படுவார்
- (D) Given show cause notice
காரண அறிவிப்பு கொடுக்கப்படுவார்
58. Who is having powers to enter on board any vessel and medically examine all or any of the seamen or apprentices on board the vessel?
எந்தவொரு கப்பலிலும் நுழைவதற்கும், கப்பலில் உள்ள அனைத்து கடற்படையினரையும் அல்லது பயிற்சியாளர்களையும் மருத்துவ ரீதியாக ஆய்வு செய்ய அதிகாரம் உள்ளவர் யார்?
- (A) Medical Officer
மருத்துவ அதிகாரி
- (B) Conservator
பாதுகாப்பாளர்
- (C) Health Officer
சுகாதார அதிகாரி
- (D) Deputy Nautical Surveyor
துணை கடல்சார் ஆய்வாளர்

59. If the master of any vessel in which fire takes place while lying in any such port wilfully omits to take order to extinguish the fire or obstructs the conservator or the port-officer, in extinguishing or attempting to extinguish the fire, he shall be punishable
அத்தகைய எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் படுத்துக் இருக்கும்போது அந்தக் கப்பலின் மாலுமி தீயை அணைக்க உத்தரவு எடுப்பதை வேண்டுமென்றே தவிர்த்துவிட்டால் அல்லது கன்சர்வேட்டர் அல்லது துறைமுக அதிகாரியைத் தீயை அணைக்க அல்லது அணைக்க முயற்சிப்பதை தடுத்தால், அவர் _____ இவ்வாறு தண்டிக்கப்படுவார்
- (A) With imprisonment which may extend to six months
ஆறு மாதங்கள் வரை நீடிக்கும் சிறைத்தண்டனையுடன்
- (B) With fine which may extend to one thousand rupees
அபராதத்துடன் ஆயிரம் ரூபாய் வரை நீடிக்கப்படலாம்
- (C) With both (A) and (B)
(A) மற்றும் (B) இரண்டையும் கொண்டு
- (D) ☒ Either (A) or (B) or (C)
(A) அல்லது (B) அல்லது (C)
60. No vessel of the measurement of two hundred tons or upwards shall enter, leave or be moved in any port to which this section has been specially extended without having
இந்த பிரிவு விசேஷமாக நீட்டிக்கப்பட்ட _____ இல்லாமல் இருநூறு டன் அல்லது அதற்கு மேல் அளவிடும் எந்தவொரு கப்பலும் எந்தவொரு துறைமுகத்திலும் நுழையவோ, வெளியேறவோ அல்லது நகர்த்தவோ கூடாது
- (A) ☒ A pilot on board
கப்பலில் ஒரு பைலட்
- (B) A Traffic Manager on board
கப்பலில் ஒரு போக்குவரத்து மேலாளர்
- (C) A Wharf Supervisor on board
கப்பலில் ஒரு கப்பல் அணைத்தள மேற்பார்வையாளர்
- (D) Harbour tugs assisting the vessel
கப்பலுக்கு உதவும் துறைமுக இழுபறிகள்
61. Any area or port outside India, declared by the Central Government of by notification in the official Gazette to be infected with such a disease is called
இந்தியாவுக்கு வெளியே உள்ள எந்தவொரு பகுதியும் அல்லது துறைமுகமும், இதுபோன்ற நோயால் பாதிக்கப்படுவதாக அதிகாரப்பூர்வ வர்த்தமானியில் அறிவிப்பதன் மூலம் மத்திய அரசால் _____ என அறிவிக்கப்படுகிறது
- (A) Incubated area
அடைகாக்கும் பகுதி
- (B) ☒ Infected area
பாதிக்கப்பட்ட பகுதி
- (C) Divested area
பிரிக்கப்பட்ட பகுதி
- (D) Isolated area
தனிமைப்படுத்தப்பட்ட பகுதி

62. Period of incubation of yellow fever is
மஞ்சள் காய்ச்சல் அடைகாக்கும் காலம்

- (A) 5 days
5 நாட்கள்
- (C) 8 days
8 நாட்கள்

- (B) 6 days
6 நாட்கள்
- (D) 14 days
14 நாட்கள்

63. When the ship is within three miles of the coast and making arrival to a port, the vessel displays Two Flag Signal QQ". Identify the meaning of the flag displayed.
கப்பல் கடற்கரையிலிருந்து மூன்று மைல்களுக்குள் இருக்கும்போது, ஒரு துறைமுகத்திற்கு வரும்போது, கப்பல் இரண்டு கொடி சமிக்ஞை "QQ" ஐக் காட்டுகிறது. காட்டப்படும் கொடியின் பொருளை அடையாளம் காணவும்.

- (A) "My ship is healthy and I request free pratique"
"எனது கப்பல் ஆரோக்கியமானது, நான் இலவசமாக கோருகிறேன்"
- (B) "My ship is suspected"
"எனது கப்பல் சந்தேகிக்கப்படுகிறது"
- (C) "My ship is infected"
"எனது கப்பல் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது"
- (D) You are running into danger
நீங்கள் ஆபத்தில் ஓடுகிறீர்கள்

64. Elaborate the Standard Quarantine Message: MEGYX.
நிலையான தனிமைப்படுத்தப்பட்ட செய்தியை விரிவாக்குங்கள் : MEGYX

- (A) I have a ship's surgeon onboard
என்னிடம் கப்பலின் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் இருக்கிறார்
- (B) No deaths from sickness, infectious or otherwise, have occurred on board during the voyage
பயணத்தின்போது நோய்வாய்ப்பட்ட, தொற்று அல்லது வேறு எந்த மரணமும் ஏற்படவில்லை
- (C) I have number indicated other cases of sickness on board
கப்பலில் நோய்வாய்ப்பட்ட பிற நிகழ்வுகளை நான் சுட்டிக்காட்டியுள்ளேன்
- (D) I have no other case of sickness on board
கப்பலில் எனக்கு வேறு எந்த நோயும் இல்லை

65. A Maritime Declaration of Health shall conform to the model specified in
 சுகாதாரத்தின் கடல்சார் பிரகடனம் _____ இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாதிரியுடன் ஒத்துப்போகிறது
- (A) Appendix 2
 பின் இணைப்பு 2
- (B) Appendix 3
 பின் இணைப்பு 3
- (C) Appendix 4
 பின் இணைப்பு 4
- (D) ☒ Appendix 5
 பின் இணைப்பு 5
66. Any lighthouse which is not a general lighthouse is called
 பொது கலங்கரை விளக்கம் இல்லாத எந்த கலங்கரை விளக்கமும் _____ என்று அழைக்கப்படுகிறது
- (A) ☒ Local lighthouse
 உள்ளூர் கலங்கரை விளக்கம்
- (B) Normal Lighthouse
 இயல்பான கலங்கரை விளக்கம்
- (C) Local Light vessels
 உள்ளூர் ஒளி கலம்
- (D) Normal Light vessels
 இயல்பான ஒளி நாளங்கள்
67. "Proper officer", in relation to any functions to be performed under the Light House Act is known as
 "சரியான அதிகாரி", கலங்கரை விளக்க சட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட வேண்டிய எந்தவொரு செயல்பாடுகளையும் பொறுத்தவரை _____ என்று அழைக்கப்படுகிறார்
- (A) The Port Officer
 துறைமுக அதிகாரி
- (B) ☒ The Customs Officer
 சுங்க அதிகாரி
- (C) The Port Immigration Officer
 துறைமுக குடிவரவு அதிகாரி
- (D) The Port Health Officer
 துறைமுக சுகாதார அதிகாரி

68. The Central Government shall appoint a _____ and shall consult it in regard to the works related to the light houses

கலங்கரை விளக்கங்கள் தொடர்பான பணிகள் தொடர்பாக மத்திய அரசு _____ அதை நியமித்து ஆலோசனை செய்யும்

(A) Central Advisory Committee
மத்திய ஆலோசனைக் குழு

(B) State Advisory Committee
மாநில ஆலோசனைக் குழு

(C) Advisory Committee
ஆலோசனைக் குழு

(D) Light house authority
கலங்கரை விளக்க ஆணையம்

69. No light shall be established without the prior permission of the Central Government in case of general lighthouse and without the prior permission of the local lighthouse authority in case of local lighthouse on any land within such radius, _____ as may be specified in the notification.

பொது கலங்கரை விளக்கத்தில் மத்திய அரசின் முன் அனுமதியின்றியும். அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, _____ சுற்றளவில் உள்ள எந்த நிலத்தில் உள்ளூர் கலங்கரை விளக்கத்தின் முன் அனுமதியின்றியும் மின்விளக்கு அமைக்கக் கூடாது

(A) Not exceeding three kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து மூன்று கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்

(B) Not exceeding two kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து இரண்டு கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்

(C) Not exceeding one kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து ஒரு கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்

(D) Not exceeding half kilometre from the lighthouse
கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து அரை கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல்

70. _____ shall be exempted from the payment of light-dues under the Lighthouse Act.

_____ கலங்கரை விளக்கம் சட்டத்தின் கீழ் ஒளி நிலுவைத் தொகையை செலுத்துவதில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்படும்

- (A) ✓ Any ship of a tonnage of less than fifty tons
ஐம்பது டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்
- (B) Any ship of a tonnage of less than hundred tons
நூறு டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்
- (C) Any ship of a tonnage of less than two hundred tons
இருநூறு டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்
- (D) Any ship of a tonnage of less than three hundred tons
முந்நூறு டன்களுக்கும் குறைவான தொனியுள்ள எந்தக் கப்பலும்

71. As per Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, the period of "Dark" means தமிழ்நாடு கடல் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகளின்படி, "இருள்" காலம் என்றால்

- (A) ✓ A period from 6 p.m. to 6 am
மாலை 6 மணி முதல் காலை 6 மணி வரை
- (B) A period from actual sunset to sunrise
உண்மையான சூரிய அஸ்தமனம் முதல் சூரிய உதயம் வரையிலான காலம்
- (C) A period from nautical twilight after sunset to nautical twilight before sunrise
சூரிய அஸ்தமனத்திற்குப் பிறகு கடல் அந்தி முதல் சூரிய உதயத்திற்கு முன் கடல் அந்தி வரை
- (D) A period from 6:30 p.m. to 6:30 am
இரவு 6:30 மணி முதல் காலை 6:30 மணி வரை

72. _____ after the arrival within the limits of any Port, a vessel is liable to pay Port Dues under the Indian Ports Act, 1908.

_____ எந்தவொரு துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த பிறகு, 1908 ஆம் ஆண்டு இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின் கீழ் ஒரு கப்பல் துறைமுக நிலுவைத் தொகையை செலுத்த வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளது.

- (A) Within twelve hours
பன்னிரண்டு மணி நேரத்திற்குள்
- (B) ✓ Within twenty four hours
இருபத்து நான்கு மணி நேரத்திற்குள்
- (C) Within 48 hours
நாற்பத்தி எட்டு மணி நேரத்திற்குள்
- (D) Within 96 hours
தொண்ணூற்றி ஆறு மணி நேரத்திற்குள்

73. No registered Harbour Craft shall ply within the limits of the Port, during the hours of Dark without the previous permission of the _____ இன் முந்தைய அனுமதியின்றி இருளின் மணிநேரங்களில், பதிவுசெய்யப்பட்ட துறைமுக கலன் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் இயங்காது.
- (A) Conservator
பாதுகாப்பாளர்
- (B) Customs Officer
சங்க அதிகாரி
- (C) Registering Officer
பதிவு செய்யும் அதிகாரி
- (D) Port Health Officer
துறைமுக சுகாதார அதிகாரி
74. The Flags 'M' of International Code of Signal indicates சர்வதேச சமிக்के குறியீட்டின் கொடிகள் 'M' _____ ஐ குறிக்கிறது
- (A) Harbour Crafts can leave the Harbour
துறைமுக கலன்கள் துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறலாம்
- (B) Surf is impassable
அலைச்சறுக்கு அசாத்தியமானது
- (C) Harbour Crafts can enter the Harbour
துறைமுக கலன்கள் துறைமுகத்திற்குள் நுழையலாம்
- (D) Ebb current is strong rendering navigation over bar dangerous
வெளி நீரோட்டம் வலுவானது, பட்டியில் வழிசெலுத்தல் ஆபத்தானது
75. Who will authorise the anchorage area of a Vessel within in the port limit? துறைமுக வரம்பில் ஒரு கப்பலின் நங்கூரப் பகுதியை யார் அங்கீகரிப்பார்கள்?
- (A) Port health Officer
துறைமுக சுகாதார அதிகாரி
- (B) Port Conservator
துறைமுக பாதுகாப்பாளர்
- (C) Port customs officer
துறைமுக சங்க அதிகாரி
- (D) Indian Coast Guard
இந்திய கடலோர காவல்படை

76. Who is a seaman engaged under Merchant Shipping Act 1958 by reason of having been discharged or left behind from, or shipwrecked in, any ship at a place outside India, is in distress at that place?
இந்தியாவிற்கு வெளியில் உள்ள எந்த ஒரு கப்பலும் அந்த இடத்தில் துன்பத்தில் உள்ளதால். 1958 ஆம் ஆண்டு வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் கீழ் பணிபுரியும் கடலோடி யார்?
- (A) Able seamen
திறமையான கடலோடி
- (B) Diseased seamen
நோயுற்ற கடலோடி
- (C) Distressed seaman
துன்பகரமான கடலோடி
- (D) Unable seamen
இயலா கடலோடி
77. A voyage from or to a port or place in India to or from a port or place outside India is called
இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள துறைமுகம் அல்லது இடத்திற்கு இந்தியாவில் இருந்து அல்லது ஒரு துறைமுகம் அல்லது இடத்திற்கு பயணம் செய்வது _____ எனப்படும்.
- (A) Inter trade voyage
இடை வர்த்தக பயணம்
- (B) International voyage
சர்வதேச பயணம்
- (C) Near Coast voyage
கடற்கரை பயணத்திற்கு அருகில்
- (D) Open Sea voyage
திறந்த கடல் பயணம்
78. No person under the age of _____ shall be engaged or carried to sea to work in any capacity in any ship
_____ வயதிற்குட்பட்ட எந்தவொரு நபரும் எந்தவொரு கப்பலிலும் எந்தவொரு திறனிலும் பணியாற்றுவதற்காக ஈடுபடவோ அல்லது கடலுக்கு கொண்டு செல்லவோ கூடாது.
- (A) Sixteen years
பதினாறு ஆண்டுகள்
- (B) Seventeen years
பதினேழு ஆண்டுகள்
- (C) Eighteen years
பதினெட்டு ஆண்டுகள்
- (D) Nineteen years
பத்தொன்பது ஆண்டுகள்

79. The provisions relating to maritime labour standards as contained in the Maritime Labour Convention, shall not include
கடல்சார் தொழிலாளர் மாநாட்டில் உள்ள கடல்சார் தொழிலாளர் தரநிலைகள் தொடர்பான விதிகள் _____ ஐ உள்ளடக்காது.
- (A) Ships engaged in commercial activities
வணிக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் கப்பல்கள்
- (B) Ships engaged in research activity
ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் கப்பல்கள்
- (C) Traditionally built ships such as dhows and junks
பாரம்பரியமாக கட்டப்பட்ட கப்பல்கள் அதாவது பாய்மரக்கப்பல்கள்
- (D) Pleasure ships
உல்லாச கப்பல்கள்
80. Whose duty is to facilitate the making of apprenticeship to the sea service?
கடல் சேவைக்கு பயிற்சி பெறுவதை எளிதாக்குவது யாருடைய கடமை?
- (A) The Principal Officer
முதன்மை அதிகாரி
- (B) Nautical Advisor
கடல் ஆலோசகர்
- (C) Chief Nautical Surveyor
தலைமை கடல்சார் ஆய்வாளர்
- (D) Shipping master
கப்பல் முதன் அதிகாரி
81. The _____ is intended to provide an on-board record of the history of the ship with respect to the information recorded therein.
_____ கப்பலின் வரலாற்றின் உள் பதிவை அதில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள தகவல்களுடன் வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- (A) Synopsis Record
சுருக்கம் பதிவு
- (B) Continuous synopsis record
தொடர்ச்சியான சுருக்கம் பதிவு
- (C) Track Record
தட பதிவு
- (D) Official Logbook
அதிகாரப்பூர்வ பதிவு புத்தகம்

82. The ship security alert system, when activated, shall initiate and transmit a ship-to-shore security alert to
கப்பல் பாதுகாப்பு எச்சரிக்கை அமைப்பு, செயல்படுத்தப்படும் போது, ஒரு கப்பலில் இருந்து கரைக்கு பாதுகாப்பு எச்சரிக்கையை _____ க்கு அனுப்பும்.
- (A) The shipping company
கப்பல் நிறுவனம்
- (B) A competent authority designated by the Administration
நிர்வாகத்தால் நியமிக்கப்பட்ட ஒரு தகுதிவாய்ந்த அதிகாரம்
- (C) The Director General of Shipping
கப்பல் போக்குவரத்து இயக்குநர்
- (D) Indian Register of Shipping
இந்திய கப்பல் பதிவு
83. _____ means the level for which minimum appropriate protective security measures shall be maintained at all times
_____ என்பது குறைந்தபட்ச பொருத்தமான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எல்லா நேரங்களிலும் பராமரிக்கப்பட வேண்டிய நிலை.
- (A) Security level 4
பாதுகாப்பு நிலை 4
- (B) Security level 3
பாதுகாப்பு நிலை 3
- (C) Security level 2
பாதுகாப்பு நிலை 2
- (D) Security level 1
பாதுகாப்பு நிலை 1
84. A ship can request completion of a _____ when the ship is operating at a higher security level than the port facility or another ship it is interfacing with
ஒரு கப்பல் துறைமுக வசதி அல்லது வேறு கப்பலைக் காட்டிலும் உயர்ந்த பாதுகாப்பு மட்டத்தில் இயங்கும் போது _____ ஐ முடிக்கக் கோரலாம்.
- (A) Security Sharing
பாதுகாப்பு பகிர்வு
- (B) Arrival Forms
வருகை படிவங்கள்
- (C) Declaration of Security
பாதுகாப்பு அறிவிப்பு
- (D) Pre Arrival Notification
வருகைக்கு முந்தைய அறிவிப்பு

85. The port facility security plan shall be approved by the _____ in whose territory the port facility is located

துறைமுக வசதி பாதுகாப்புத் திட்டம் _____ துறைமுக வசதி யாருடைய பிரதேசத்தில் உள்ளதோ அந்த நிறுவனத்தால் அங்கீகரிக்கப்படும்.

(A) Local body
உள்ளாட்சி அமைப்பு

(B) District Authority
மாவட்ட அதிகாரம்

(C) State Authority
மாநில அதிகாரம்

(D) Contracting Government
ஒப்பந்த அரசு

86. Who is in charge of the Harbour craft?

துறைமுக கலனுக்கு யார் பொறுப்பு?

(A) The Port Conservator
துறைமுக பாதுகாவலர்

(B) The Assistant Port Conservator
உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்

(C) The Tindal
தண்டல்

(D) The Port Officer
துறைமுக அதிகாரி

87. No person shall, whether as owner or as servant, use the harbour craft to carry goods or passengers to or from any ship or vessel at any port or from place to place within the limits of any port unless such person holds a licence in the form in _____ granted by the Registering Officer specified in Appendix 'B' and unless the harbour Crafts so used has been registered.

ஒரு நபர் _____ பின் இணைப்பு B இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பதிவு அலுவலரால் வழங்கப்பட்ட படிவத்தில் உரிமம் வைத்திருந்தால் தவிர, பயன்படுத்தப்பட்ட துறைமுக கலன் பதிவு செய்யப்படாவிட்டால் எந்தவொரு நபரும். உரிமையாளராகவோ அல்லது ஊழியராகவோ, எந்தவொரு துறைமுகத்திலிருந்தும் அல்லது எந்தவொரு துறைமுகத்திலிருந்தோ அல்லது எந்த இடத்திலிருந்தோ பொருட்கள் அல்லது பயணிகளை எடுத்துச் செல்ல துறைமுக கலனை பயன்படுத்தக்கூடாது

(A) Appendix 'A'
பின் இணைப்பு 'A'

(B) Appendix 'B'
பின் இணைப்பு 'B'

(C) Appendix 'C'
பின் இணைப்பு 'C'

(D) Appendix 'D'
பின் இணைப்பு 'D'

88. Which rule shall apply to boats forming part of the equipment of a ship?
கப்பலின் உபகரணங்களின் ஒரு பகுதியை உருவாக்கும் படகுகளுக்கு எந்த விதி பொருந்தும்?
- (A) The maritime board Act
கடல் வாரிய சட்டம்
- (B) Flag state rule
கொடி மாகாண விதி
- (C) The Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953
- (D) The Inland vessel's Act
உள்நாட்டு கப்பல் சட்டம்
89. Under which section of Merchant shipping Act. 1958 dealt with the registry of harbour craft vessels?
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் எந்த பிரிவின் கீழ் துறைமுக கலங்களின் பதிவேட்டைக் கையாண்டது?
- (A) Section 417
பிரிவு 417
- (B) Section 517
பிரிவு 517
- (C) Section 617
பிரிவு 617
- (D) Section 817
பிரிவு 817
90. A running test in respect of a motor launch under 6 meters in length which is licensed for use only inside the harbour and which does not ply for hire shall be made by
6 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளமுள்ள ஒரு மோட்டார் படகுக்கான ஒரு இயங்கும் சோதனை, இது துறைமுகத்திற்குள் மட்டுமே பயன்படுத்த உரிமம் பெற்றது மற்றும் வாடகைக்குச் செல்லாதது _____ ஆல் பதிவுசெய்யப்படும்.
- (A) The Nautical Surveyor
கடல்சார் ஆய்வாளர்
- (B) The port officer
துறைமுக அதிகாரி
- (C) The registering officer
பதிவு செய்யும் அதிகாரி
- (D) The Naval Architect
கடற் கட்டட வடிவமைப்பாளர்

91. How the licence shall be obtained for a Minor and Female owner with respect the Harbour crafts?

துறைமுக கலங்களைப் பொறுத்து சிறார் மற்றும் பெண் உரிமையாளருக்கு உரிமம் எவ்வாறு பெறப்படும்?

- (A) As per regulation, 8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (B) As per regulation, 7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (C) As per regulation, 6 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 6 இன் படி
- (D) As per regulation, 5 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 5 இன் படி

92. The owner of every registered harbour craft shall keep its licence in the possession of

பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு துறைமுக கைவினை கலங்களின் உரிமையாளரும் அதன் உரிமத்தை _____ வசம் வைத்திருக்க வேண்டும்.

- (A) The Serang
செராங்
- (B) The motor man
வாகன இயக்குனர்
- (C) The Tindal
திண்டல்
- (D) The engine driver
இயந்திர ஓட்டுநர்

93. How the Registered Harbour craft is numbered?

பதிவுசெய்யப்பட்ட துறைமுக கைவினைகலனில் எவ்வாறு எண்கள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது?

- (A) As per regulation.7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (B) As per regulation.8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (C) As per regulation.9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (D) As per regulation.10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி

94. What are the procedures followed in case of change of ownership of a Harbour craft?
துறைமுக கலனின் உரிமையை மாற்றினால் பின்பற்றப்படும் நடைமுறைகள் யாவை?
- (A) As per regulation.7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (B) As per regulation.8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (C) As per regulation.9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (D) As per regulation.10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி
95. How shall be the change of Tindal reported with respect to the harbour craft?
துறைமுக கலன் தொடர்பாக தண்டலின் மாற்றம் எவ்வாறு தெரிவிக்கப்படும்
- (A) As per regulation.12 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 12 இன் படி
- (B) As per regulation.11 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 11 இன் படி
- (C) As per regulation.10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி
- (D) As per regulation.9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கலவிதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி

96. NG 113. MB. Selvanayagi, a harbour craft vessel is employed in a lighterage work at Nagapattinam port between ship and shore for ten days. Calculate the 'Bar channel fees' leviable

NG 113. MB. செல்வநாயகி. ஒரு துறைமுக கைவினை கலம், கப்பல் மற்றும் கரைக்கு இடையில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சரக்கு இலகுவேலையில் பத்து நாட்கள் பணியாற்றுகிறது. துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணம் வசூலிக்கக் கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs.864
ரூ.864
(B) Rs.345.60
ரூ.345.60
(C) Rs.173
ரூ.173
(D) Rs.17.30
ரூ.17.30

97. NG.100.MB. Darwin. a harbour craft vessel is plying between the anchorage area to the wharf for attending the Ship at Cuddalore Port. The Owner submitted the request of paying in advance the Bar Channel Fees for a quarter. Calculate the amount levied

கடலூர் துறைமுகத்தில் உள்ள கப்பல் பணியில் கலந்து கொள்வதற்காக நங்கூரம் பாய்ச்சமிடப் பகுதிக்கும் கப்பற்றுறைக்கும் இடையில் NG.100.MB டார்வின் என்ற ஒரு துறைமுக கைவினை கலம் இயக்கப்படுகிறது. உரிமையாளர் -துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணத்தை ஒரு காலாண்டுக்கு முன்கூட்டியே செலுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை சமர்ப்பித்தார். வசூலிக்கப்பட்ட தொகையை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs.345.60
ரூ.345.60
(B) Rs.864
ரூ.864
(C) Rs.1382.56
ரூ.1382.56
(D) Rs.2076
ரூ.2076

98. MR. Augustine has applied For the examination of Certificate of Competency as Serang and sponsored by Poombuhar Shipping Co.Ltd to TamilNadu Maritime Board. Calculate the examination fee levied

பூம்புஹார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம், தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு பரிந்து அளித்தபடி திரு. அகஸ்டின். செராங்காக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கு விண்ணப்பித்துள்ளார். விதிக்கப்பட்ட தேர்வுக் கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs.864
ரூ.864
(B) Rs.1,000
ரூ.1,000
(C) Rs.1,500
ரூ.1,500
(D) Rs.2,000
ரூ.2,000

99. MR.JEFFRIN employed in Tamil Nadu Maritime Board, has intended to submit the application for the examination of Certificate of Competency as Engine Driver. Suggest your advice to him regarding his application to TNMB with regard to the examination fee to be payable to TNMB

தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்தில் பணிபுரியும் திரு.ஜெஃப்ரின். இயந்திர கலம் ஓட்டுநராக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கான விண்ணப்பத்தைசமர்ப்பிக்க எண்ணியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு செலுத்தவேண்டிய தேர்வுக் கட்டணம் தொடர்பாக தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு அவர் அளித்த விண்ணப்பம் குறித்து அவரிடம் உங்கள் ஆலோசனையை கூறவும்.

(A) Rs.1,000
ரூ.1,000

(B) Rs.864
ரூ.864

(C) Rs.172
ரூ.172

(D) Nil fee
கட்டணம் இல்லை

100. MV. Subam, a newly built self propelled barge of GRT : 300 to be launched on 1st Jan 2021. Calculate the launching fee

MV. சுபம், GRT : 300 இன் புதிதாக கட்டப்பட்ட சுய இயக்க பெரிய அகன்ற படகு, 2021 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1 ஆம் தேதி தொடங்கப்பட உள்ளது. துவக்க கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்

(A) Rs.86,400
ரூ.86,400

(B) Rs.1,72,800
ரூ.1,72,800

(C) Rs.8,64,000
ரூ.8,64,000

(D) Rs.17,28,000
ரூ.17,28,000

W. 12